

UNESCO globalni Geopark Idrija

VZPOSTAVITEV SISTEMA OZNAČEVANJA | 01

(april 2026)



BARBARA KOGOJ

Kazalo

Predgovor	3
1 / Struktura sistema	6
2 / Osnovnih elementi	
Materiali	12
Specifični detajli izvedbe	13
Barve	15
Tipografija	17
Formati tabel	18
Sistem pojavljanja kart	25
Lociranje tabel	27
3 / Vstopne table	
Označevalna tabla Geoparka	29
Informativna tabla Geoparka	33
Informativna tabla tematske poti	38
4 / Vsebinske table	
Interpretativne table	44
Označitev vsebin v sklopu tematskih poti	64
5 / Usmerjevalne označbe	
Glavne ceste po parku	70
Lamele	72
Kolesarske označbe	80
Stebriček s ploščki	86
Markacije	88
Situacija stika različnih poti	89
6 / Nabor piktogramov	
Splošni piktogrami	92
Piktogrami za opis tematskih poti	93

Predgovor

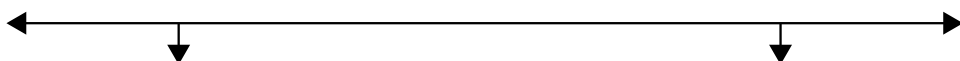
Leta 2013 je bil Geopark Idrija na 12. konferenci EGN v Geoparku Valle di Cilento in Diano v Italiji kot 55. član sprejet v Evropsko in hkrati tudi v Globalno mrežo geoparkov. Z ustanovitvijo Unescovega programa IGGP (*International Geoscience in Geoparks Programme*) leta 2015 pa je tudi nosilec naziva **UNESCO globalni geopark Idrija**.

Znotraj njegovih meja se nahaja tudi območje rek Idrijce in Belce s pritoki in okolico, imenovano Zgornja Idrijca, ki je bilo leta 1993 razglašeno za **Krajinski park Zgornja Idrijca**. Ta je svojo celostno grafično podobo in podobo označevanja v naravi dobil leta 2021. Slednja sloni na *Priročniku za izvajanje Pravilnika o označevanju zavarovanih območij, naravnih vrednot, ekološko pomembnih območij in območij Natura 2000*, ki je bil v tem času sicer še v fazi osnutka. Tako je bilo ustvarjenih nekaj minimalnih odstopanj, ki so bile posledica želje naročnika po tem, da bi se podoba tabel v možni meri navezalo na CGP KP Zgornja Idrijca ter CGP destinacijske blagovne znamke **Idrija**.

Upravljenec in promotor obeh parkov (Geoparka Idrija in Krajinskega parka Zgornja Idrijca) je **Zavod za turizem Idrija**.

Ta je leta 2025 sprejel odločitev, da se izvede še celovit **sistem označevanja po Geoparku Idrija**. Pri tem se je ocenilo, da je označevanje obeh območij (geoparka in krajinskega parka) smiselno vizualno kar se da poenotiti, ker gre, kljub različnim nivojem varstva, za enoten prostor. Ker pa **meja geoparka v celoti sovпада z mejo Občine Idrija**, sta oba sistema omejena s sistemom označevanje v cestnem prostoru, ki v pretežni meri zaznamuje urbani del prostora in je določen s *Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*. Poleg slednjega pa so nekatere vsebine v sklopu geoparka podvržene pravilom označevanja, ki jih določa *Unesco*.

Idrija.



Krajski park Zgornja Idrija se lahko pojavi kot samostojni produkt, enakovreden Geoparku Idrija.

TEMATSKE POTI



Pot čez Vojskarsko planoto



Po dolini Kanomlje na Krniško planoto



Planotast svet Ledin in Vrsnika



Pot skozi Zavratec in Godovič



Pot po Črnovrški planoti



Medeni krog



Pot po krajinskem parku Zgornja Idrija



Pot po nekdanji trasi železnice - Feldbanu



Pot ob Rakah

1 / Struktura sistema

Kot že uvodoma omenjeno, je *Sistem označevanja po UNESCO globalnem Geoparku Idrija* na eni strani omejen s sistemom, ki ga definirajo pogoji varstva narave, na drugi pa sistemom cestne signalizacije. Na slednja torej nimamo vpliva.

Trenutno se znotraj meja geoparka pojavijo:

- Table po pravilnih o cestni signalizaciji,
- razne občinske usmerjevalne table (hkrati tudi geoparkove),
- table po pravilniku ZRSVN,
- table, ki jih definira Unesco,
- table tematskih poti, ki niso produkt geoparka, ampak ga le prečijo,
- drugo (samonikle označitve domačij ipd.).

Naloga tega dokumenta je torej redefinirati in nadgraditi/razširiti tisti del označevanja, ki ga trenutno vsaj deloma pokriva »občinski sistem«.



Foto: Stebrič z usmerjevalnimi lamelami, nekje na podeželju



Foto: Obstoječe stanje usmerjevalnega sistema po geoparku, situacija v mestu Idrija

Po pregledu stanja označevanja na terenu je bila torej prva naloga vzpostavitev relacij med različnimi sistemi ter vsaj groba določitev območja, ki naj bi bilo podrejeno *Sistemu označevanja po UNESCO globalnem Geoparku Idrija*.

PREDLOG STRUKTURE SISTEMOV OZNAČEVANJA:

1 / Za območja urbanih središč (npr. Idrija, Godovič) se predlaga poenotenje označevanja in usmerjanja s *Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*. Ker so ta območja prežeta s cestami je to v teh območjih prevladujoči in ljudem najbolj domač sistem, zaradi česar se zdi vanj nepotrebno ter celo škodljivo vnašati tujerodne usmerjevalne elemente. Uporabna vrednost v smislu preglednosti informacije se tako na takšnih območjih parka daje prednost pred identiteto.

2 / Za območja cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet je že v osnovi določena raba *Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*.

3 / Na območju podeželja in nezavarovanih delov narave se za vse teme uporabi *Sistem označevanja po UNESCO globalnem Geoparku Idrija*. V segmentu usmerjanja sodijo sem tudi podeželske ceste.*

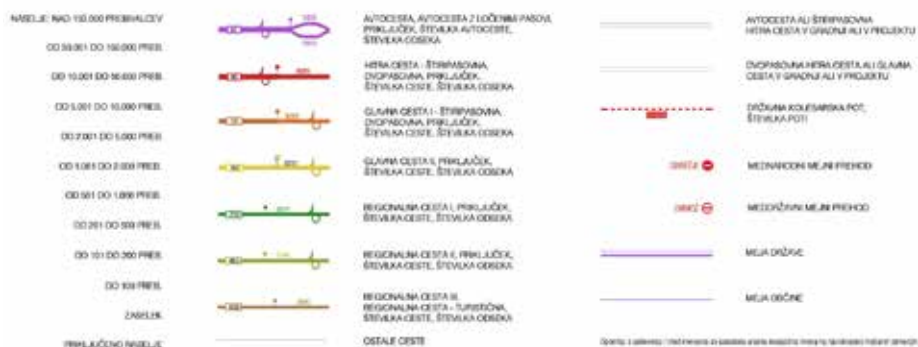
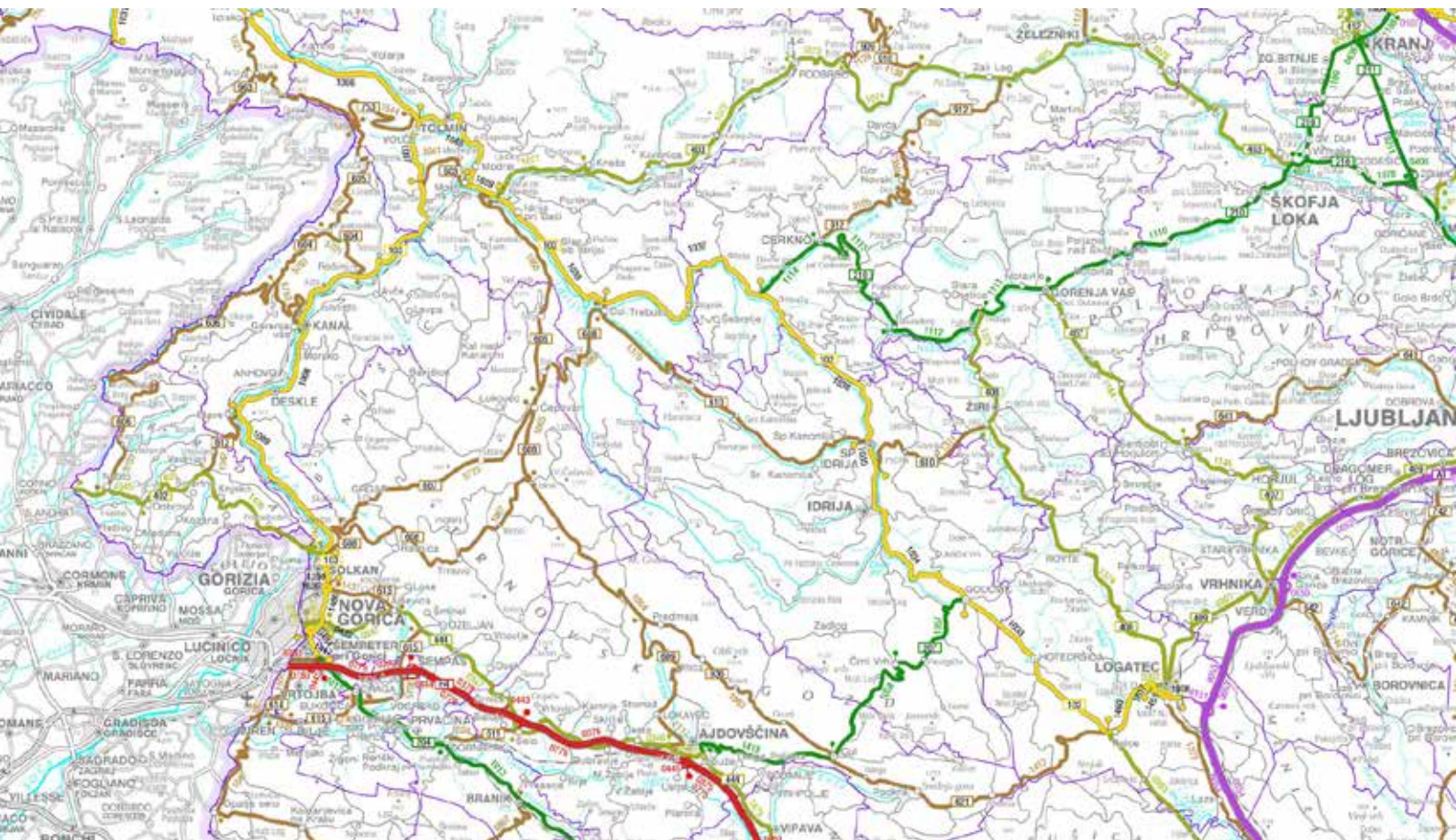
4 / Na zavarovanih delih narave velja *Pravilnik o označevanju zavarovanih območij, naravnih vrednot, ekološko pomembnih območij in območij Natura 2000*.

5 / Točke spomenikov Unesco dediščine, se ne glede na lokacijo, interpretira v skladu s pravili, ki jih določa Unesco.

***OPOMBA:** Konkretna razmejitev urbanega od podeželja na terenu v tej fazi projekta ni mogoča in se lahko izvede šele z elaboratom konkretnih lokacij, vsebin in situacij na terenu.

Razmejitvev urbanega od podeželja se predlaga na podlagi kategorizacije cest v kombinaciji s presojo na terenu.

Karta: Izsek iz Pregledne karte državnega cestnega omrežja Republike Slovenije



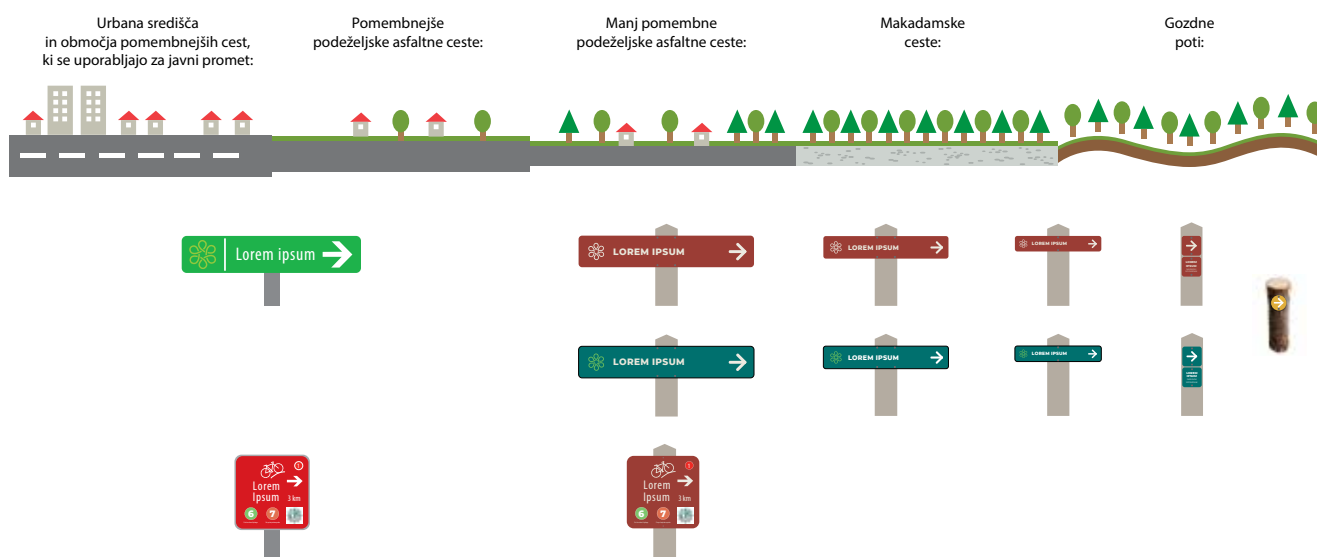
Na območjih urbanih središč se namesto dodajanja novih označevanj in usmerjanj, ki niso povsem v skladu s *Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*, kot npr.:



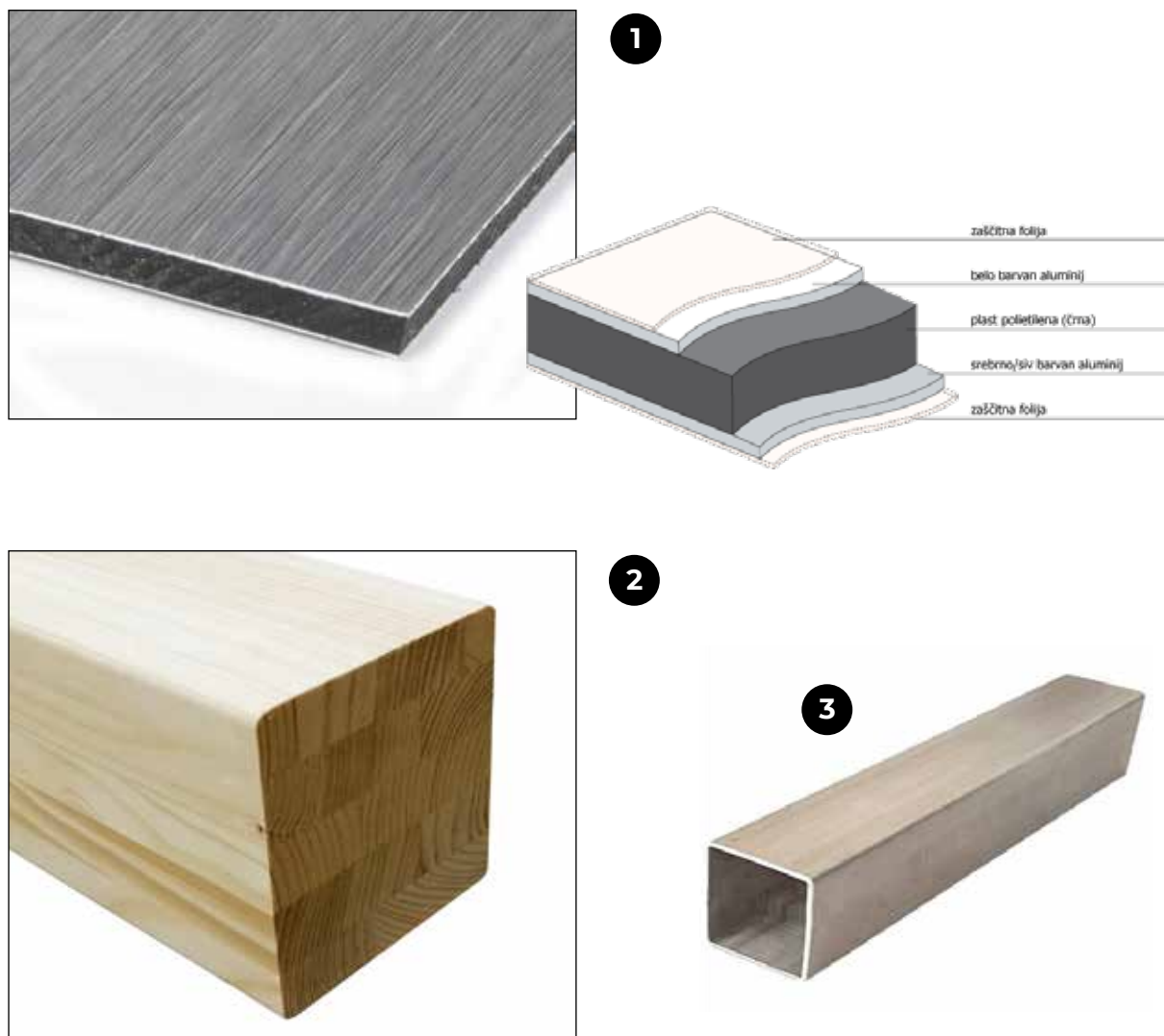
...predlaga poenotenje označevanja in usmerjanja z omenjenim pravilnikom, kot npr.:



Karikatura prehajanja označb iz urbanih predelov na podeželje in v naravo:



2 / Osnovni elementi



1 / Material table:

- Osnova: aluminijasta kompozitna plošča (combond/dibond), debeline 4 mm,
 - Polepitev: Mat polimerična UV odporna nalepka, digitalno potiskana z okolju prijaznimi barvami, UV odporna mat polimerična plastifikacija
- OPOMBA: V primeri glavnih cest gre za kovinsko osnovo z bandažo, polepljeno z odbojno folijo (*Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*)

2 / Material nosilnega stebra:

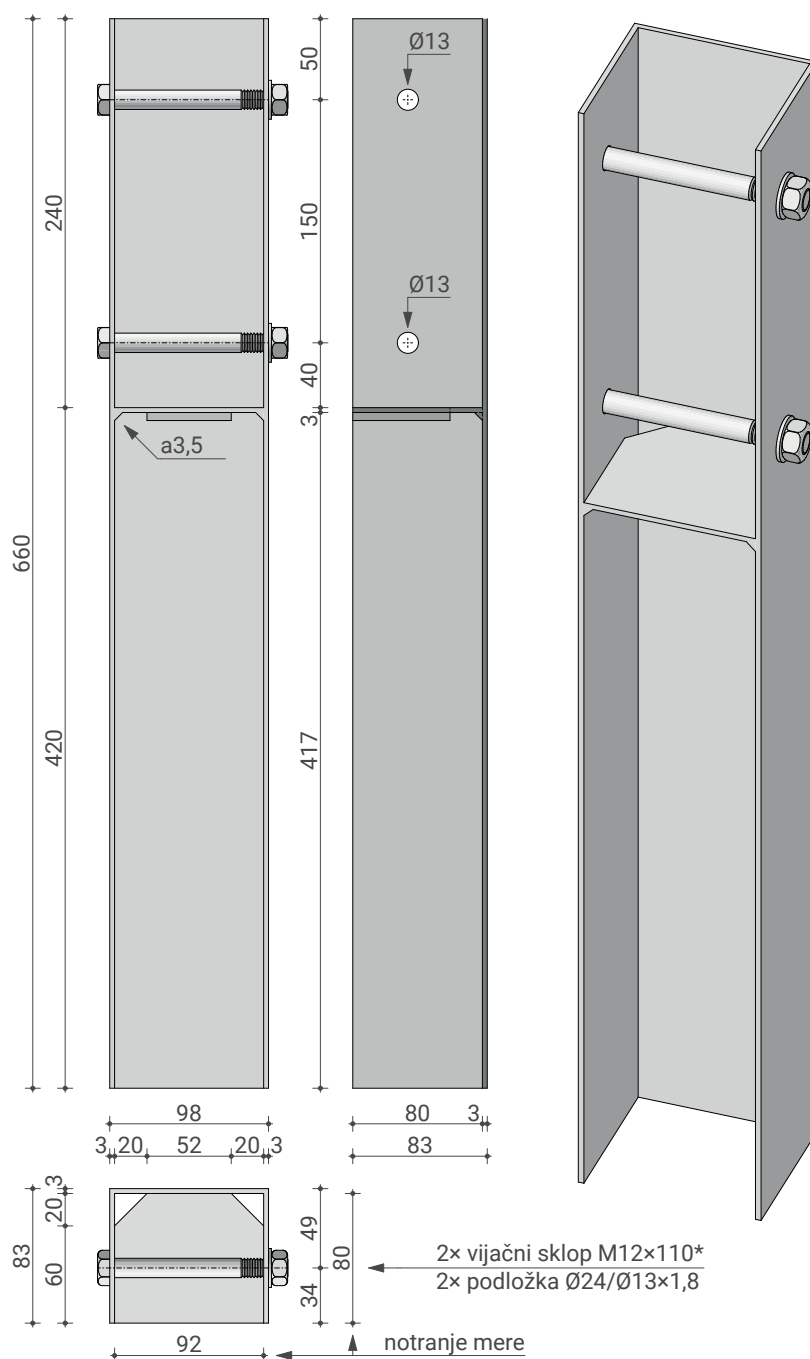
- Nosilni stebri so iz macesnovega lesa (lepljenega, nebarvanega).
- OPOMBA: V primeri glavnih cest so nosilni stebri iz drugih materialov (*Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*)

3 / Material podnožja (in markacij):

- Nerjaveče jeklo, betonaža v tla

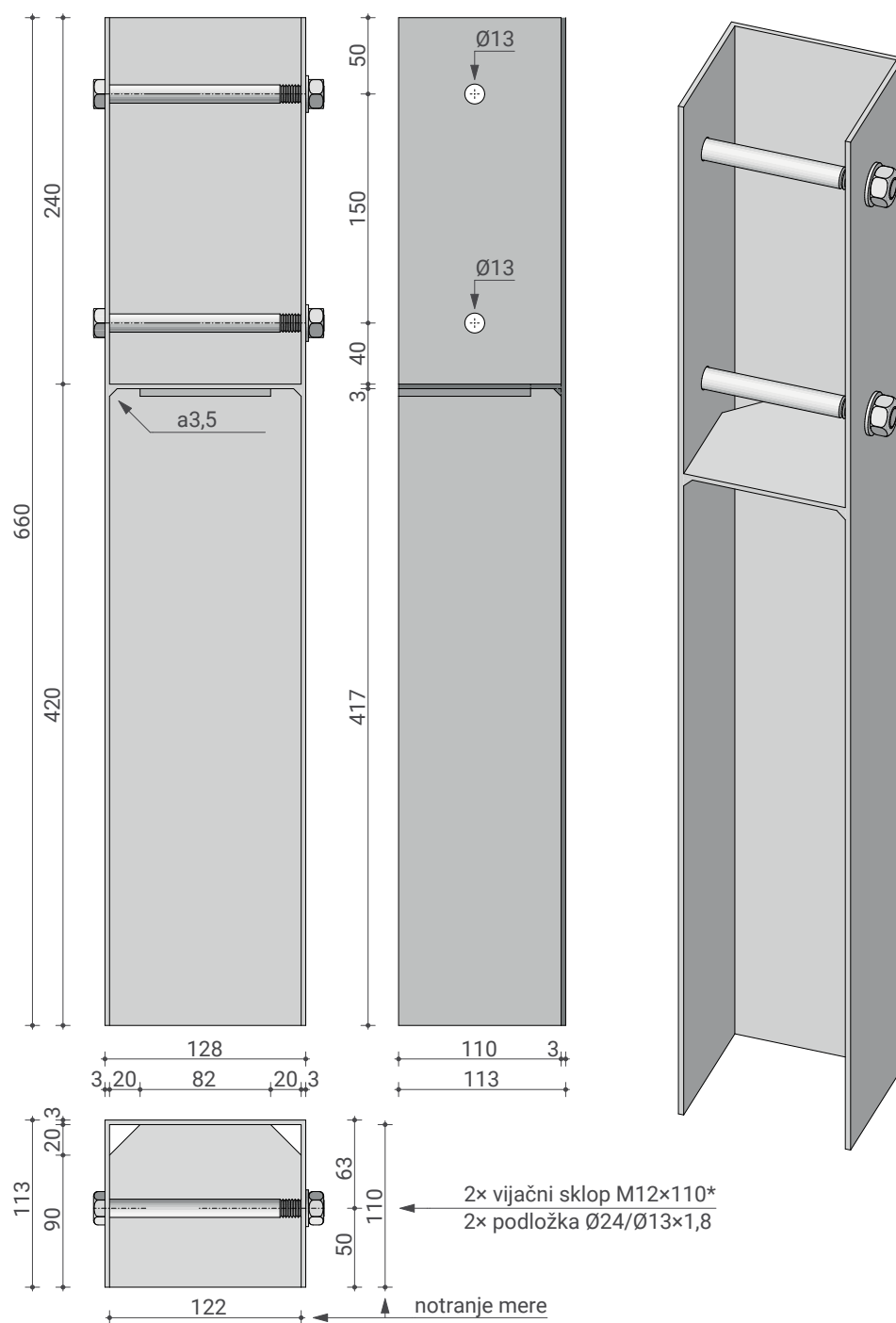
Opomba: Pri izboru materialov so bile upoštevane smernice, podane s projektom *GEOPark Idrija, urejanje tematske poti, izvedbeni projekt*, avtorja Rafaela Bizjaka.

NOSILEC iz nerjavečega jekla



* Metrični vijak z delnim navojem in šesterokotno glavo (DIN 931~ISO 4014), šesterokotna matica (DIN 934~ISO 4032) in podložka oblike B.

NOSILEC iz nerjavečega jekla



* Metrični vijak z delnim navojem in šesterokotno glavo (DIN 931~ISO 4014), šesterokotna matica (DIN 934~ISO 4032) in podložka oblike B.

2 / Osnovni elementi / Barve

CGP Geopark Idrija,
izvleček barv:



Srebrna



Cinabarnito rdeča



Zlata za napise



Zlata za površine



Zemeljsko rjava

**Priročniku za izvajanje Pravilnika
o označevanju zavarovanih
območij..., izvleček barv:**



Temno zelena



Temno rjava



Svetlo rjava

IZBRANI BARVI OZNAČEVANJA PO GEOPARKU IDRİJA / Presek podob Geoparka
Idrija in Pravilnika o označevanju v naravi, kot relevantne reference:



Cinabarnito rdeča;
v praksi najbolj
prepoznavna barva CGP
Geoparka Idrija



Temno rjava;
zelene so že table
KP Zgornja Idrija



Svetlo rjava;
dodatna
nevtralna



Cinabarnito rjava:

C 23 / M 84 / Y 78 / K 25

R 155 / G 31 / B 32

#9B3D35



Krem:

C 0 / M 0 / Y 7 / K 10

R 232 / G 230 / B 217

#e8e6d9

POTI

OZNAČITEV Z BARVAMI:

Korekcija

barv

na rdeči / 90%

4		Pot čez Vojskarsko planoto M 64 / Y 6 / K 7 (R225 / G118 / B158 , #e1769e)	4	
6		Po dolini Kanomlje na Krniško planoto / C 46 / M 73 (R149 / G96 / B167 , #9560a7)	6	
7		Planotast svet Ledin in Vrsnika / C 14 / M 25 / Y 100 (R223 / G184 / B37 , #dfb825)	7	
9		Pot skozi Zavratec in Godovič / C 29 / M 49 / Y 70 / K 16 (R162 / G119 / B83 , #a27753)	9	
8		Pot po Črnovrški planoti / C 77 / M 22 / Y 100 (R72 / G152 / B71 , #489847)	8	
3		Pot po krajinskem parku Zgornja Idrija / C 90 / K 13 (R0 / G160 / B214 , #00a0d6)	3	
1		Pot po nekdanji trasi železnice - Feldbanu / K 62 (R125 / G126 / B129 , #7d7e81)	1	
2		Pot ob Rakah / C 10 / M 78 / Y 85 (R221 / G93 / B60 , #dd5d3c)	2	
5		Medeni krog / C 14 / M 52 / Y 100 (R218 / G138 / B41 , #da8a29)	5	

Korekcija
barv
na zeleni
(modra, rdeča;
prosojnost 85 %, siva; svetlost 85%)

Ahac

Ahac Extra Bold - slovenski naslovi

A B C Č D E F G H I J K L M N O P R S Š T U V Z Ž
a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v z ž
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 . , ; ? ! # @ ¤ \$ & % () *

Ahac Medium Italic - angleški naslovi

A B C Č D E F G H I J K L M N O P R S Š T U V Z Ž
a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v z ž
*0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 . , ; ? ! # @ ¤ \$ & % () **

Ahac Regular - slovenska temeljna besedila

A B C Č D E F G H I J K L M N O P R S Š T U V Z Ž
a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v z ž
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 . , ; ? ! # @ ¤ \$ & % () *

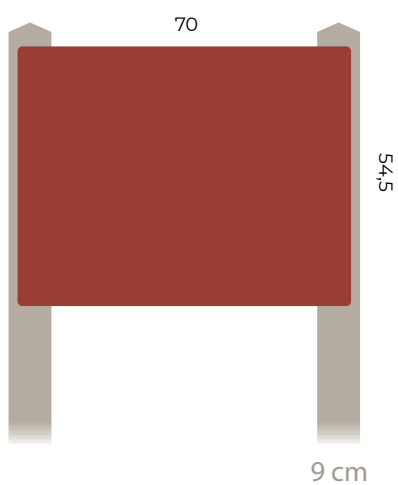
Ahac Light Italic - angleška temeljna besedila

A B C Č D E F G H I J K L M N O P R S Š T U V Z Ž
a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v z ž
*0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 . , ; ? ! # @ ¤ \$ & % () **

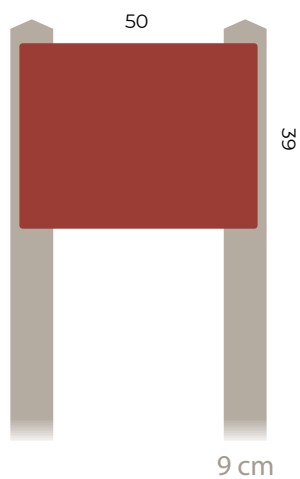
Kot primarna tipografija se uporablja tipografska družina **Ahac**.¹ Ker gre za družino s precej različicami tipografije, ima uporabnik več različnih možnosti njene uporabe. **Uporablja se jo tako za naslove kot tudi za temeljna besedila. Navedene so osnovne rabe.**

1 / Povzeto po: Priročnik celostne grafične podobe **Idrija**. Avtor: Zavod ID20.

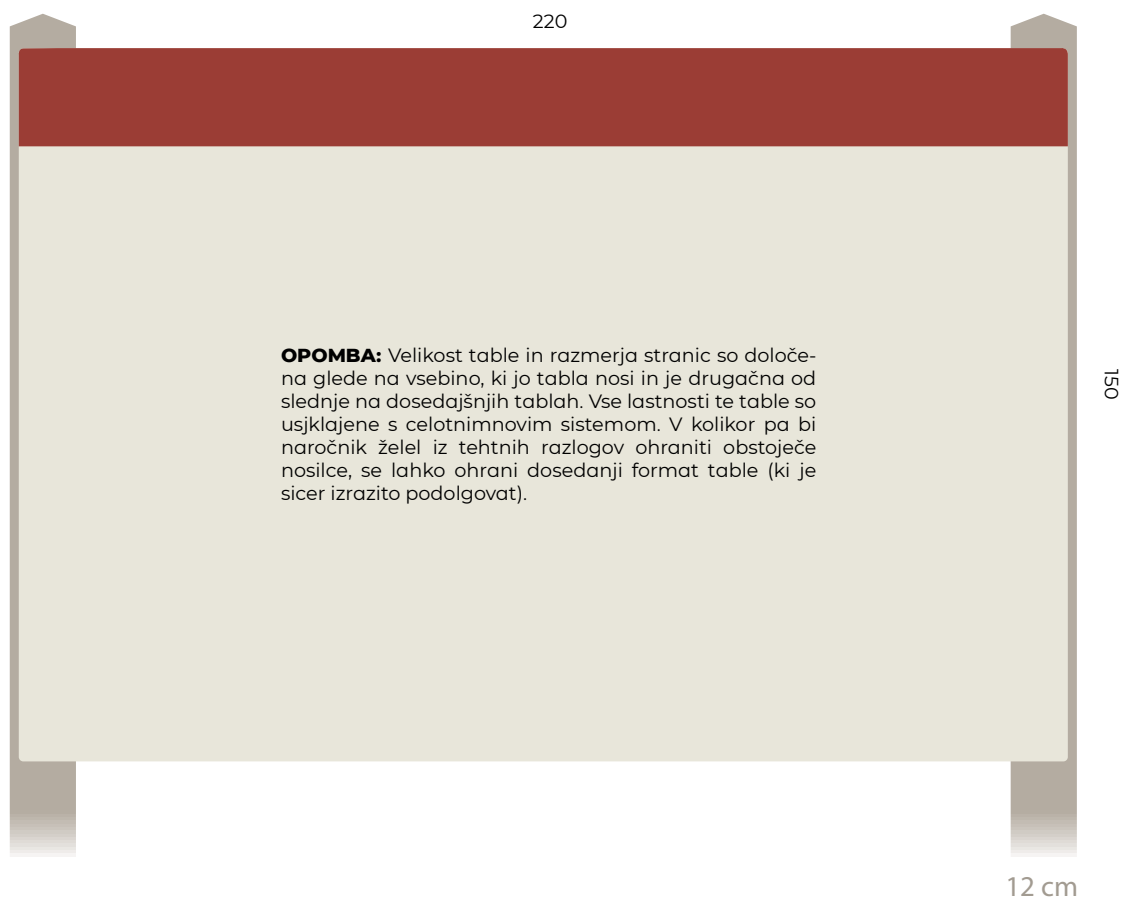
VSTOPNA označevalna za Geopark - velika (ob širših vstopnih poteh)



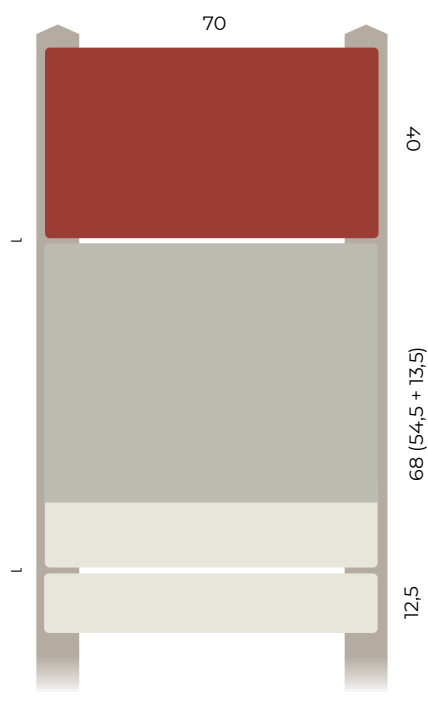
VSTOPNA označevalna za Geopark - mala (ob ožjih vstopnih poteh)



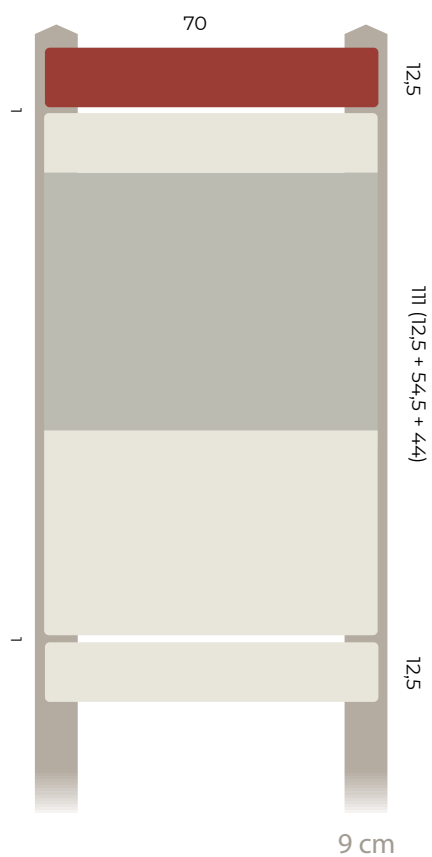
VSTOPNA informativna za Geopark - velika (urbana območja)



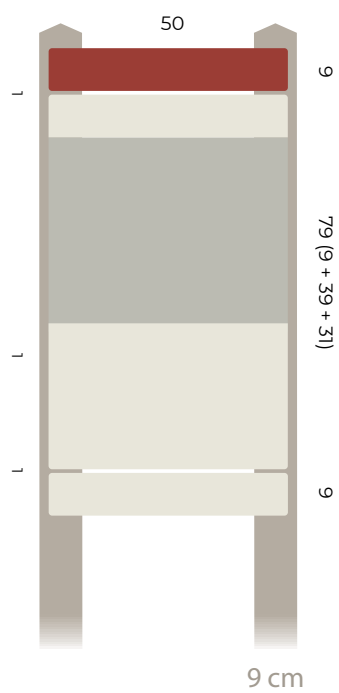
VSTOPNA informativna za Geopark - mala (naravna območja)



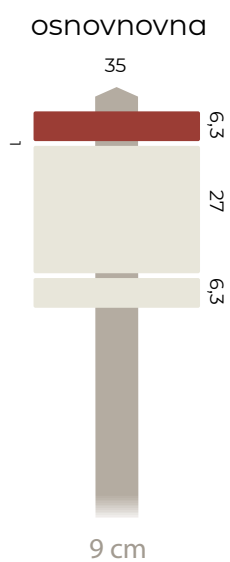
VSTOPNA / velika informativna za daljšo tematsko pot



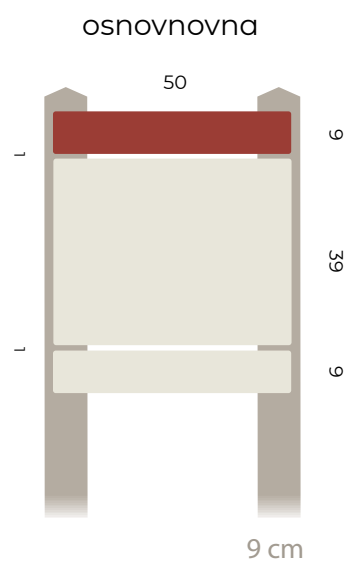
VSTOPNA / mala informativna za krajšo tematsko pot



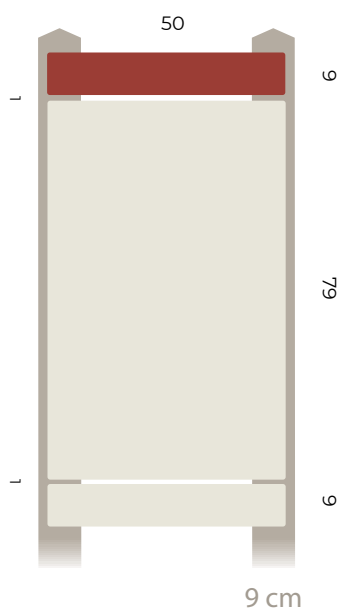
VSEBINSKA / mini interpretativna tabla



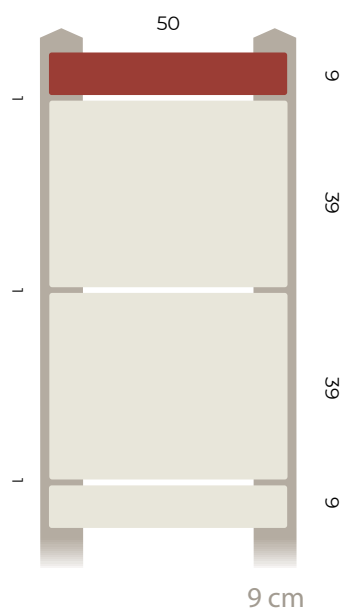
mala interpretativna tabla



podaljšana (za več vsebine)

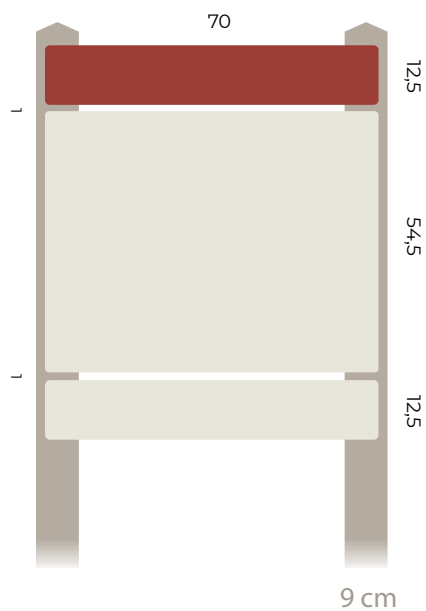


dvojna (za dve različni temi/vsebini)

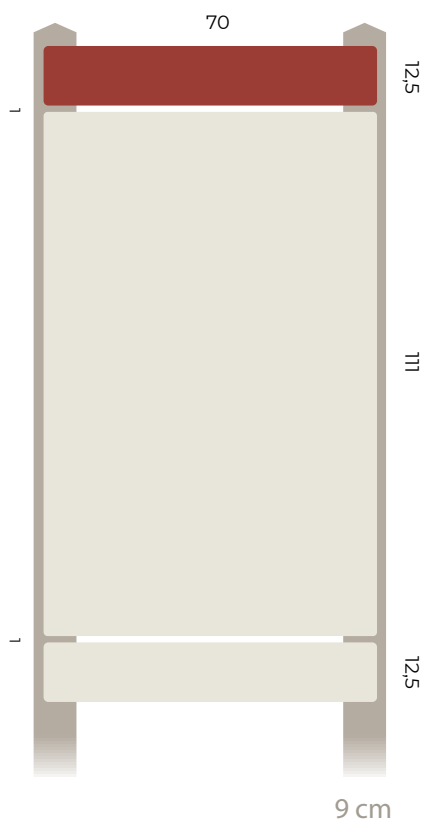


VSEBINSKA / velika interpretativna tabla

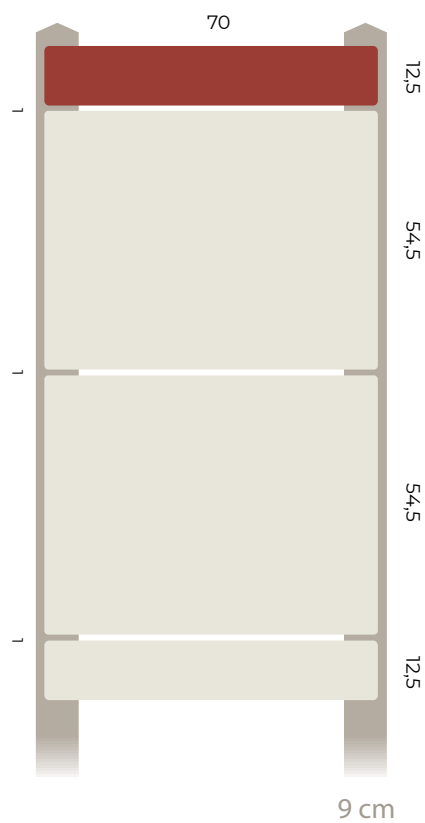
osnovnovna



podaljšana (za več vsebine)



dvojna (za dve različni temi/vsebini)



2 / Osnovni razpoznavni elementi / formati tabel

OZNAČEVALNA / Označitev vsebin na tematski poti

mala tablica: 12,5 x 12,5 cm



velika tablica: 17,5 x 17,5 cm

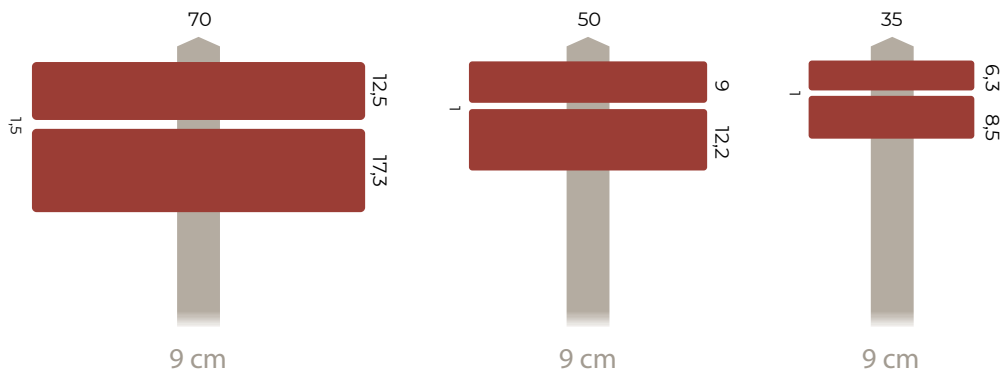


velika tablica: 24,5 x 24,5 cm

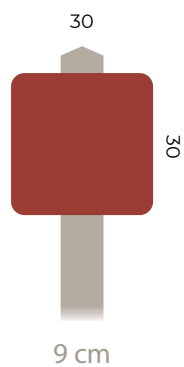


USMERJEVALNE OZNAČBE

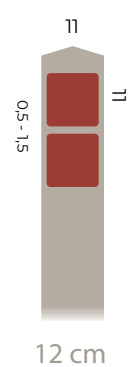
usmerjevalne lamele



kolesarske označbe



usmerjevalni ploščki

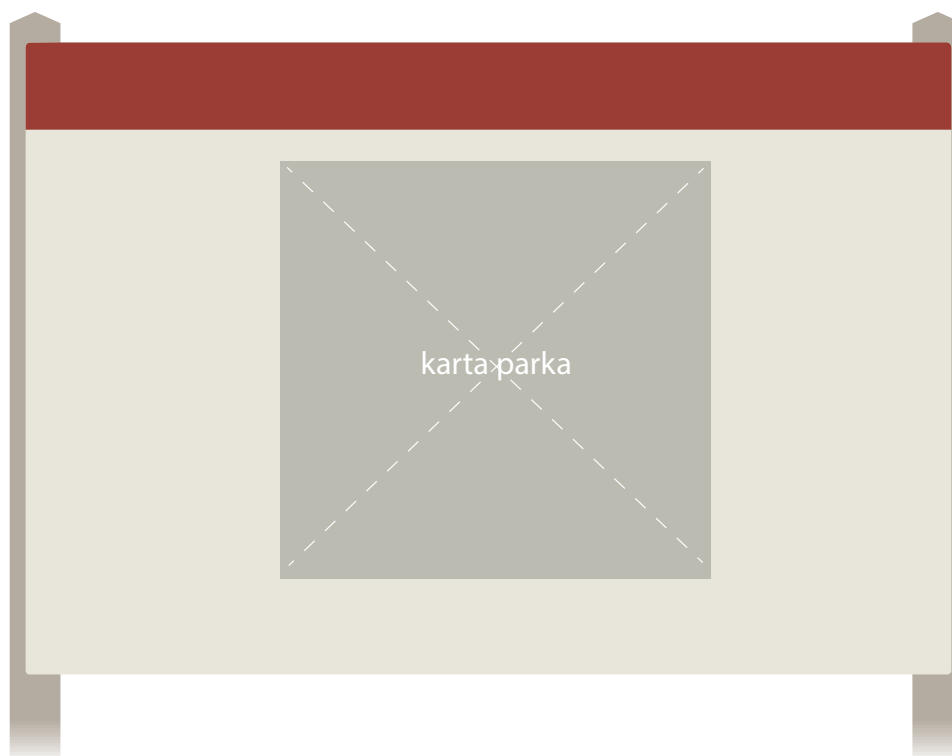


markacija

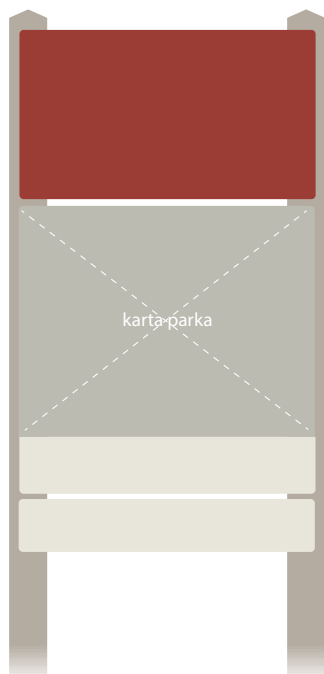


2 / Osnovni elementi / Sistem pojavljanja kart

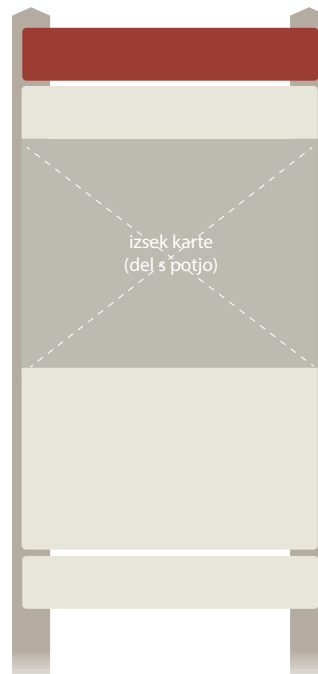
VSTOPNA informativna
(velika)



VSTOPNA informativna
(mala)

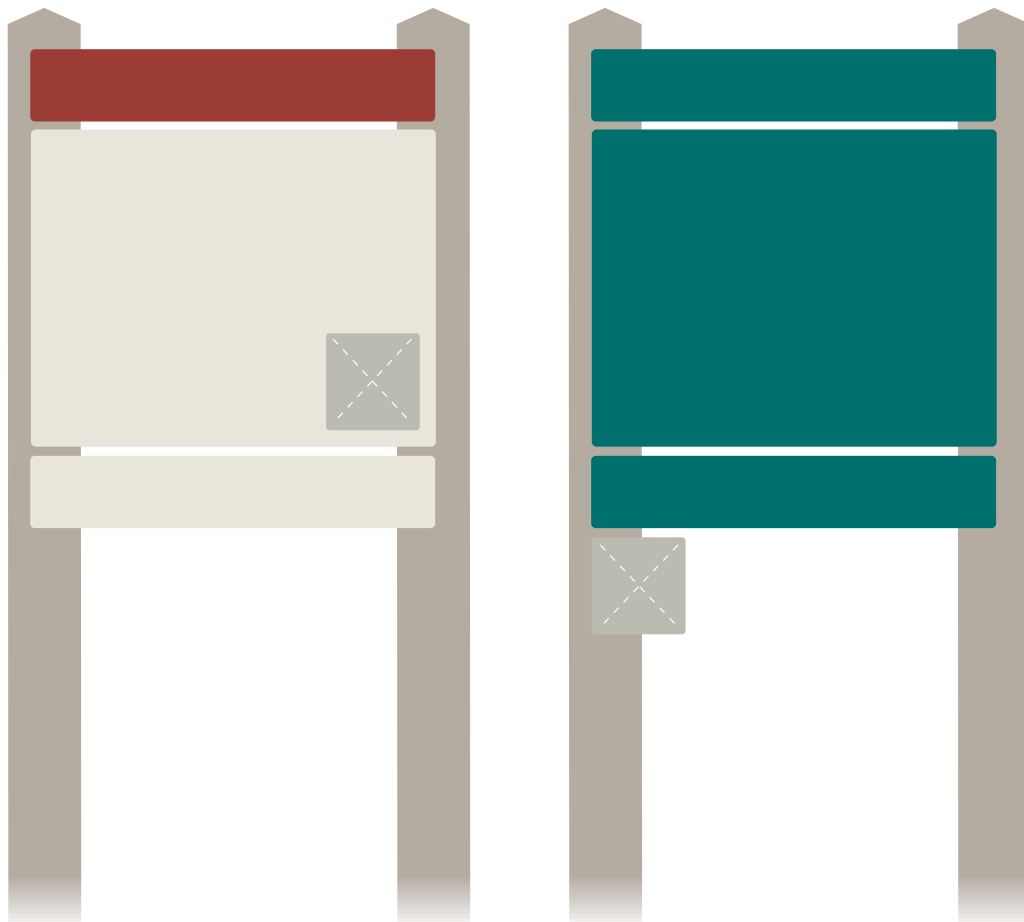


VSTOPNA informativna
za posamezno tematsko pot



Na vseh vstopnih informativnih tablah se uporablja **TOPOGRAFSKA KARTA Z LEGENDO**. Na takšni karti so dodatno označene tematske poti parka ter posebej poudarjeno območje Krajinskega parka Zgornja Idrija.

VSEBINSKA informativna
za posamezno tematsko pot



Na interpretativnih tablah na točkah, ki so del tematskih poti, se uporabi **GRAFIČNI IZRIS POTI**, katere namen je, da obiskovalcu omogoči lažjo orientacijo, na katerem delu poti se v danem trenutku nahaja.

1



2



- table naj **NIKOLI ne stojijo ob drugih tablah** (slika 1: slaba praksa)

- table naj bodo na terenu pozicionirane in rotirane tako, da lahko **obiskovalec neovirano in varno od njih odstopi za razdaljo, potrebno za branje** (slika 2: slaba praksa)

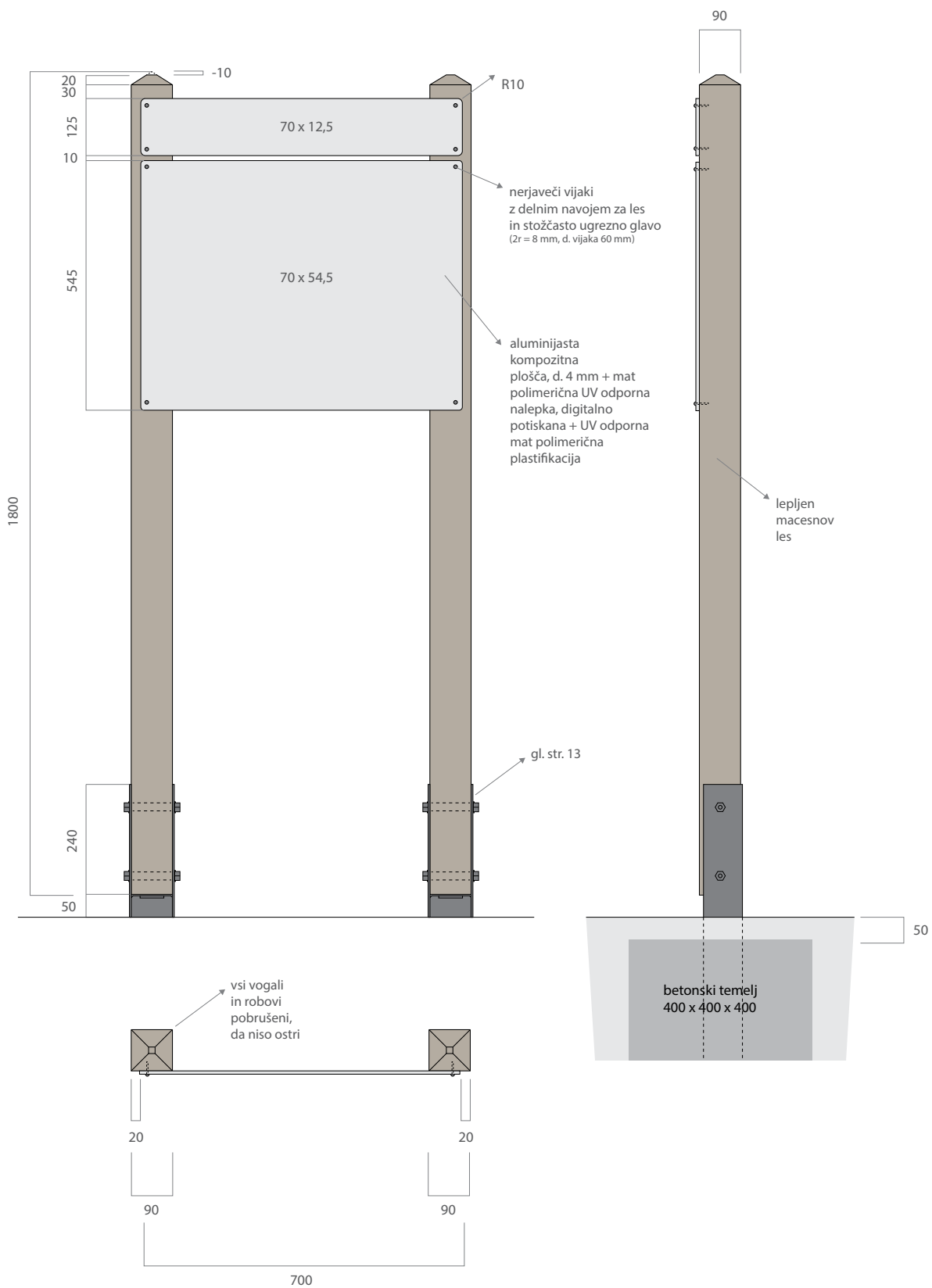
- table naj bodo na terenu pozicionirane tako, da **obiskovalec stoji na enaki višini tal kot tabla**. V skrajnih primerih, ko res ni mogoče zagotoviti optimalne pozicije, mora biti tabla bodisi na krajših stebrih (v kolikor stoji v hribu), ali daljših, v kolikor stoji v nižjem terenu. (slika 2: slaba praksa)

3 / Vstopne table



Na voljo sta dve velikosti tabel. Izbira le-te je odvisna od lokacije postavitve - **velika, za potrebe označevanja ob glavnih, širših podeželskih in gozdnih poteh**, manjša za območja ožjih/manjših vpadnic v park.

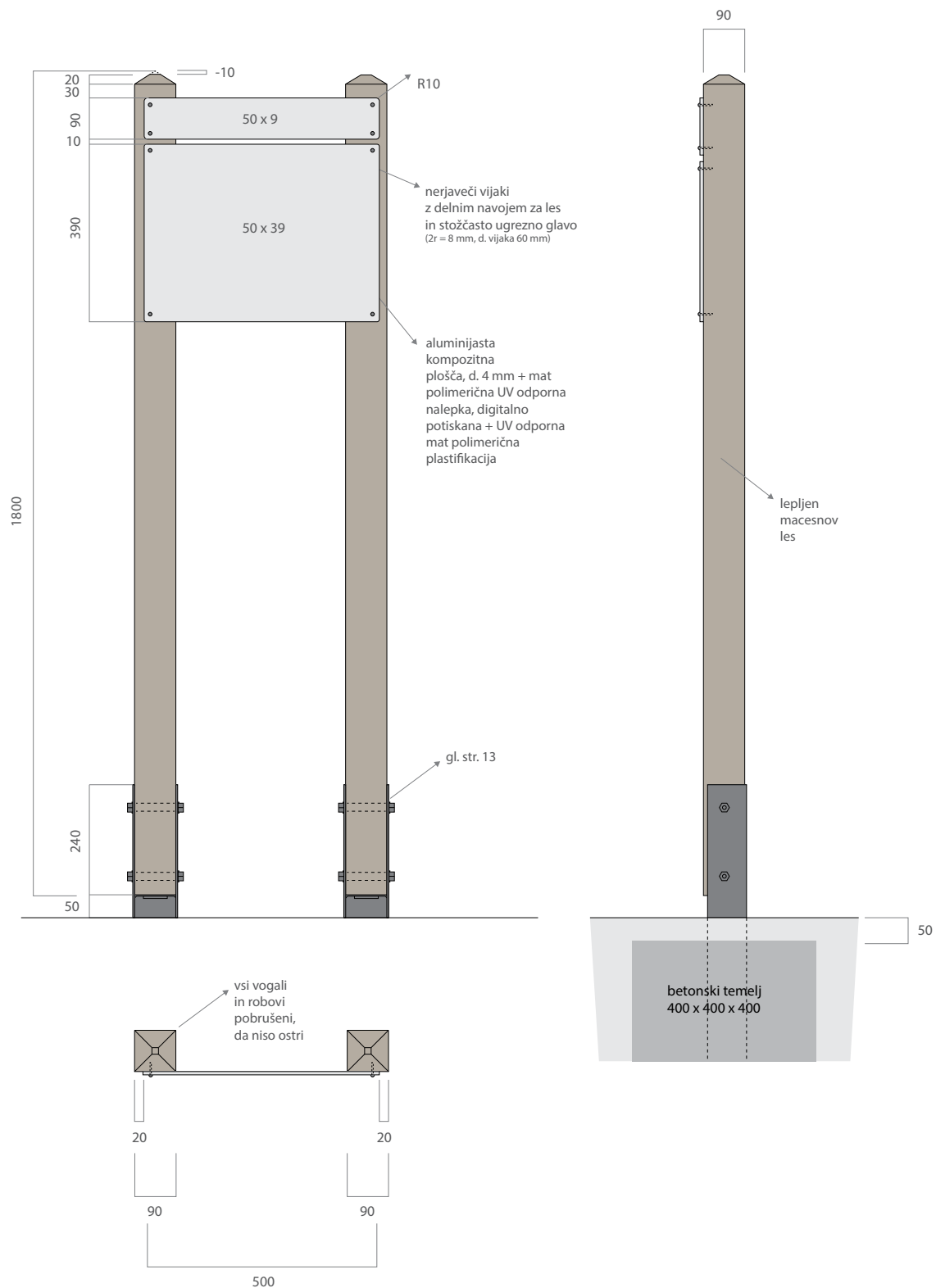
3 / Vstopne table / Označevalna, velika - načrt za izvedbo





Na voljo sta dve velikosti tabel. Izbira le-te je odvisna od lokacije postavitve - **velika, za potrebe označevanja ob glavnih, širših podeželskih in gozdnih poteh**, manjša za območja ožjih/manjših vpadnic v park.

3 / Vstopne table / Označevalna, mala - načrt za izvedbo



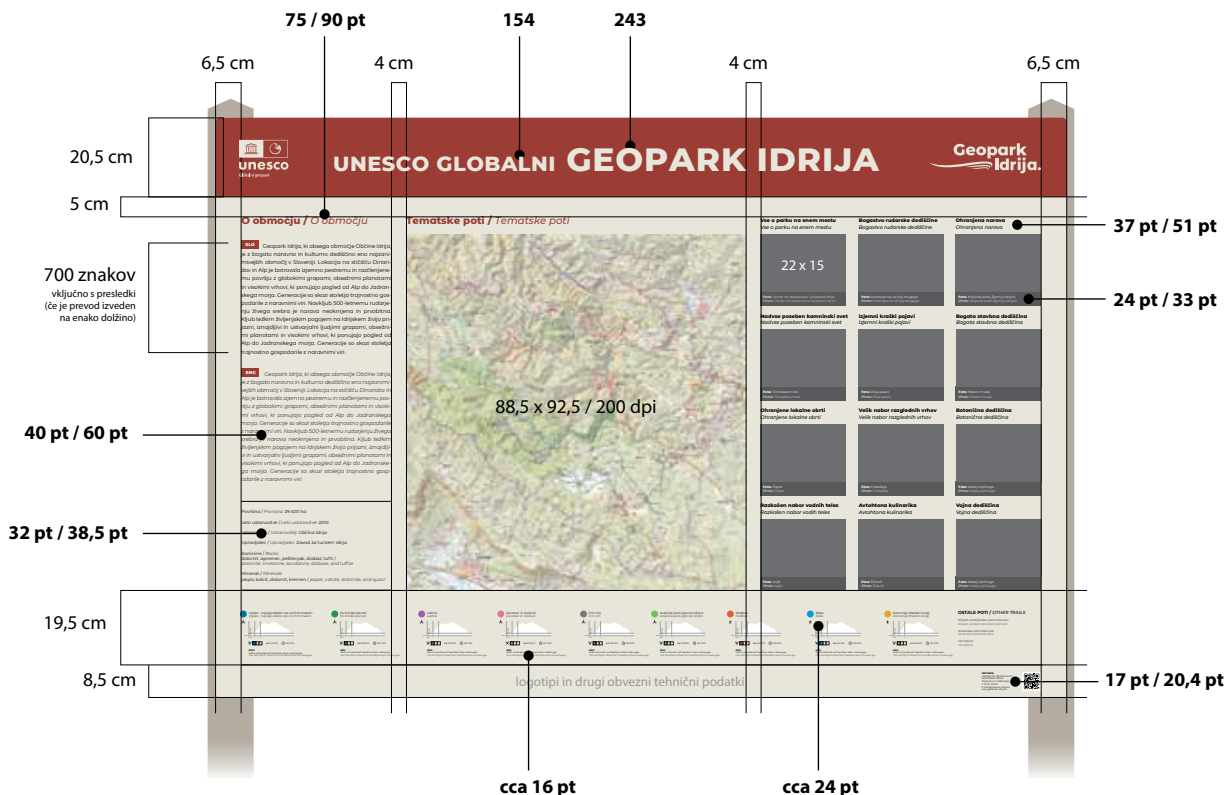


Velika informativna tabla, z vsemi bistvenimi informacijami o geoparku, je namenjena postavitvi na smiselnih urbanih lokacijah. Predlaga se lokacije **na območju Idrije, Spodnje Idrije, kopališča Lajšt ter Godoviča.**

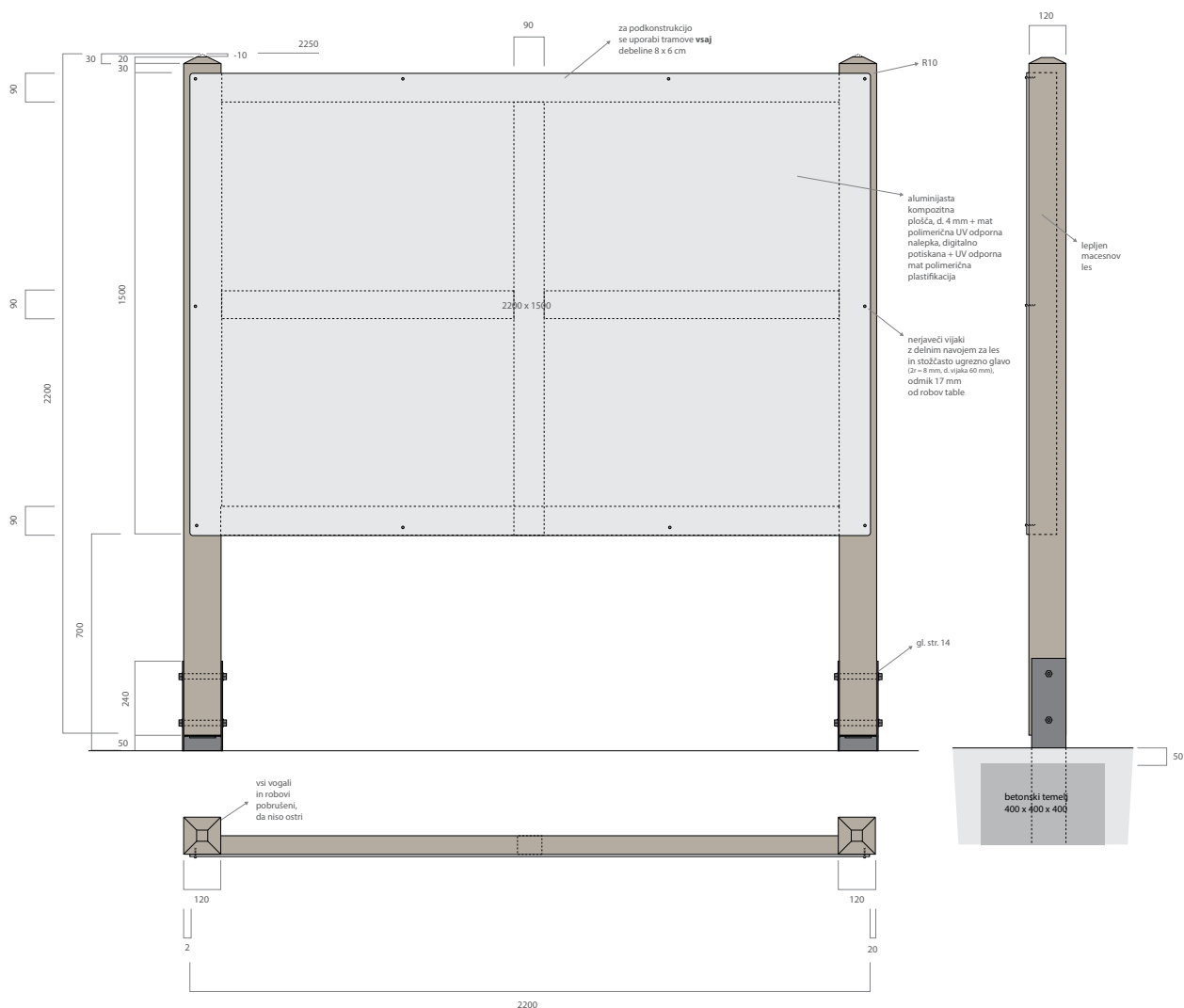
Na tej tabli dobi turist informacije o:

- bistvenih lastnostih parka
- ključnih zanimivostih/znamenitostih parka, ki jih ne gre zamuditi
- pohodnih in kolesarskih poteh ter njihovih lastnostih
- ter info o tem, kje lahko izvejo več

3 / Vstopne table / Informativna, velika - specifikacije oblikovanja



3 / Vstopne table / Informativna, velika - načrt za izvedbo

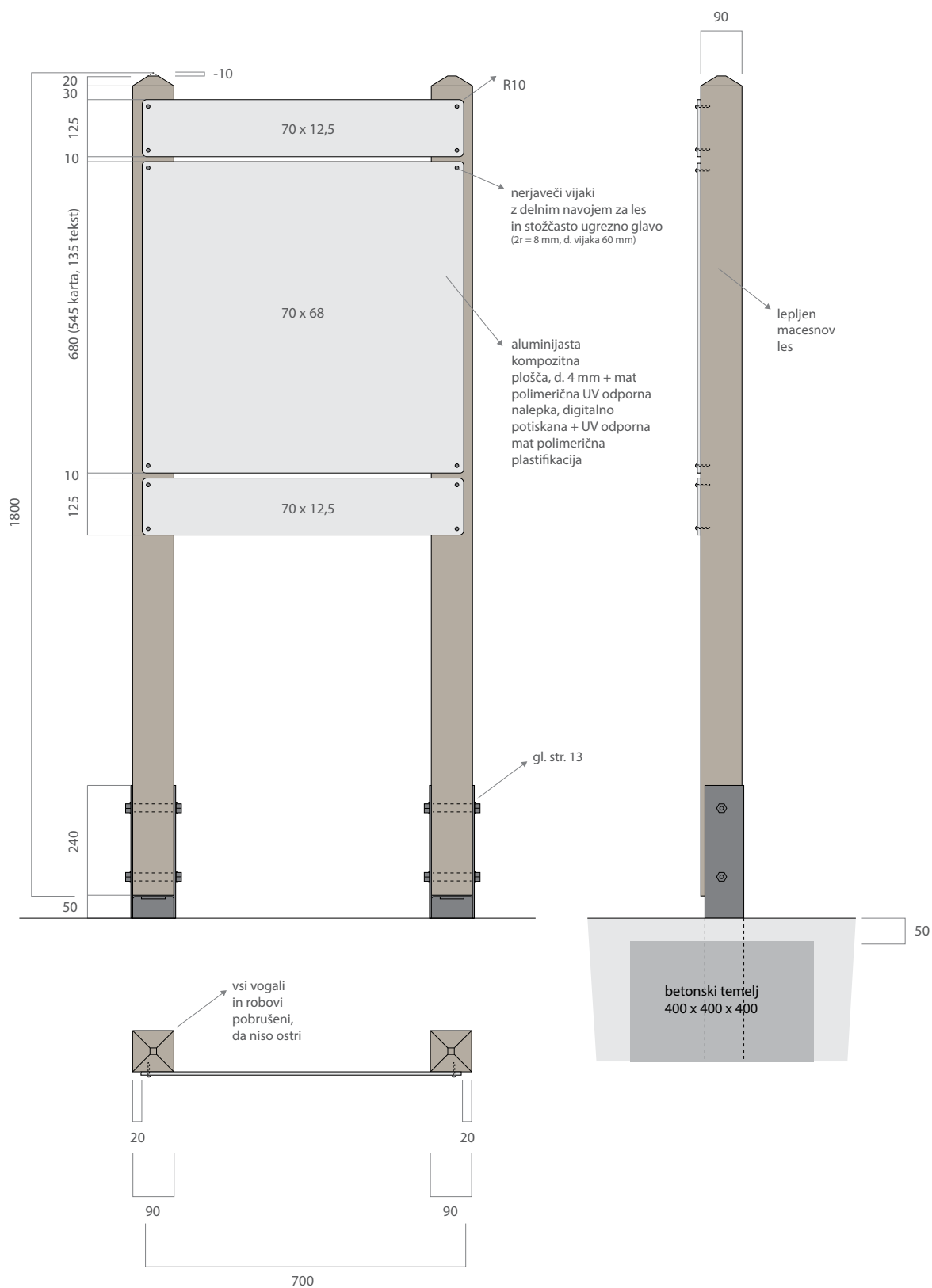


OPOMBA: V kolikor mikrolokacija table sovпада z območjem, znotraj katerega veljajo predpisi izvedbe, vezane na *Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*, mora biti izvedba skladna z omenjenim pravilnikom (kovinska konstrukcija, montaža 80 cm od tal, odbojna folija itd.).



Mala informativna tabla ima vsebinsko enako, vendar okrnjeno funkcijo kot velika informativna tabla, le da je slednja locirana **na smiselni vstopnih podeželskih, manj obljudenih lokacijah.**

3 / Vstopne table / Informativna, mala - načrt za izvedbo

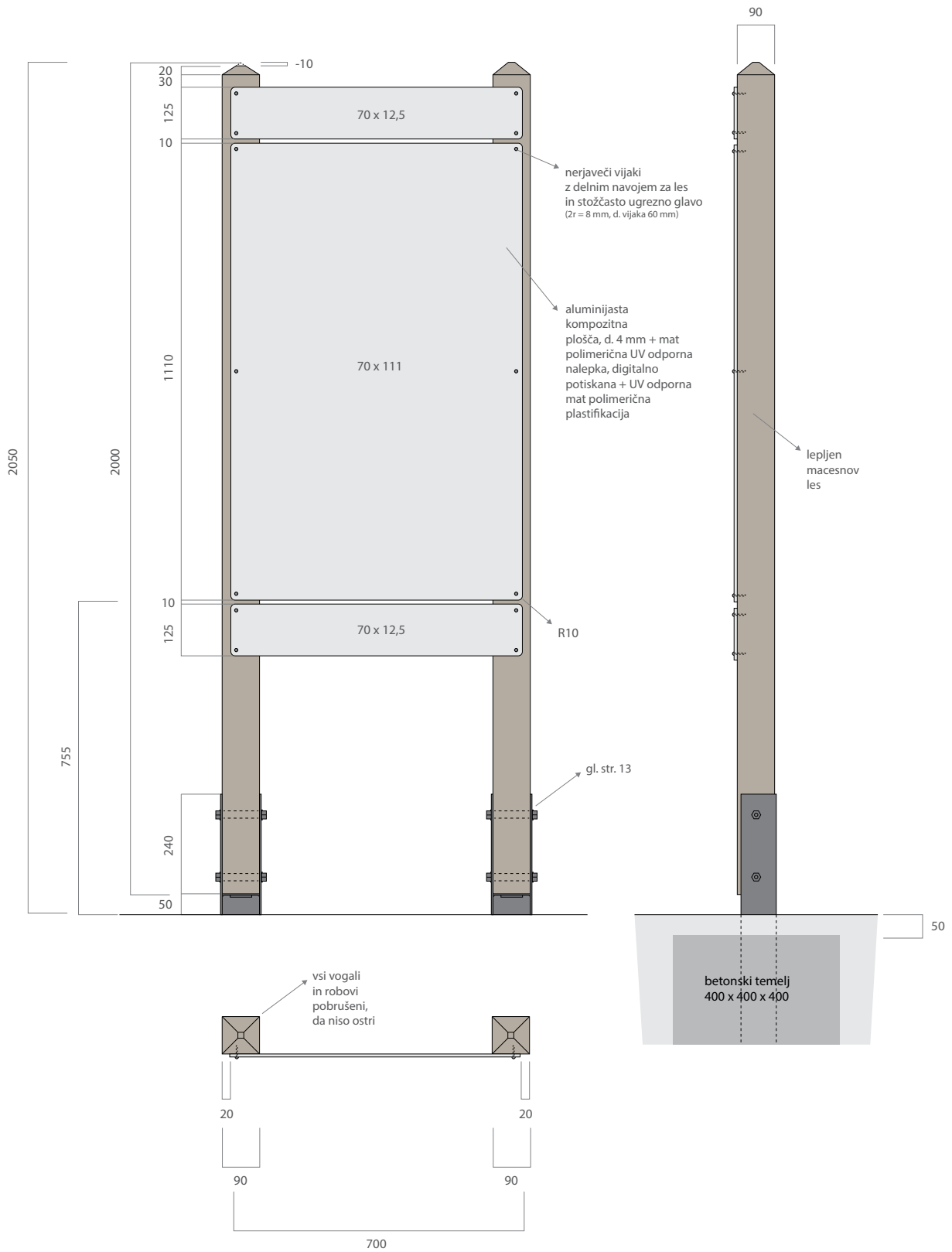


3 / Vstopne table / Informativna, velika, za tematske poti - izgled

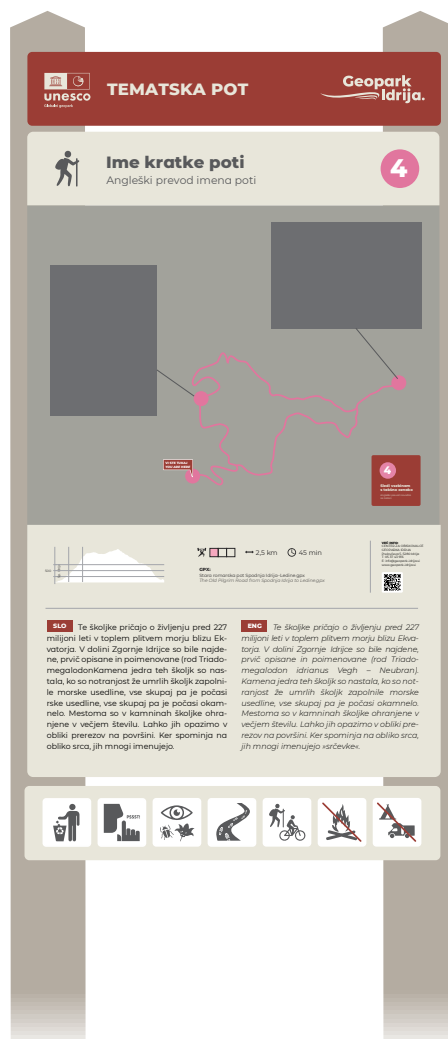


S to tablo označimo **izhodiščno točko daljše tematske poti** geoparka..

3 / Vstopne table / Informativna, velika, za tematske poti - načrt za izvedbo

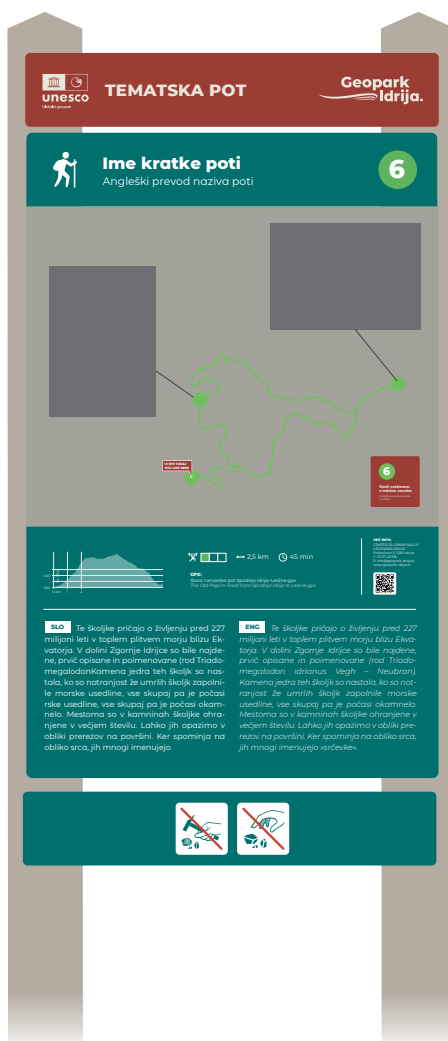


3 / Vstopne table / Informativna, mala, za tematske poti - izgled

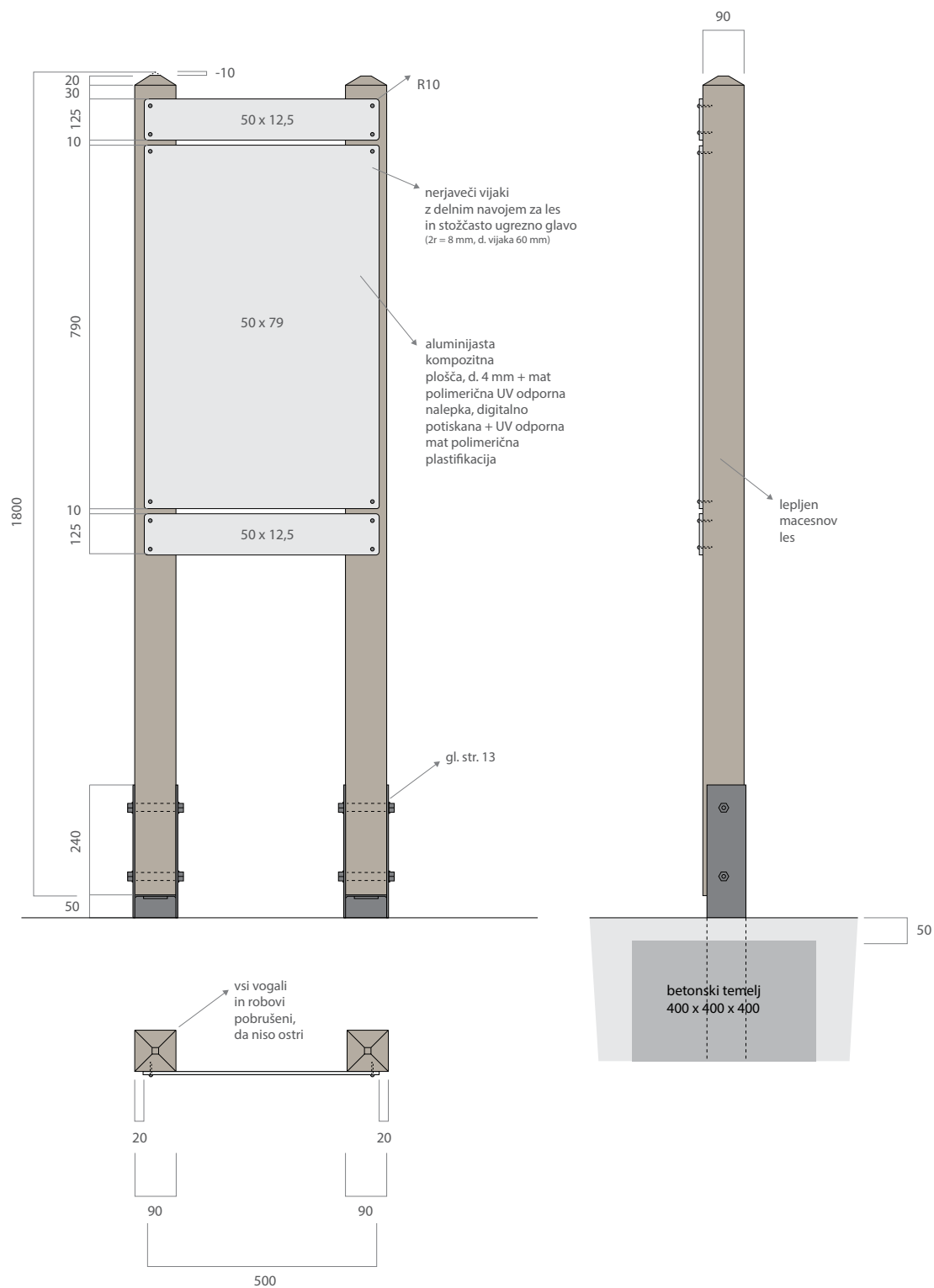


S to tablo označimo **izhodiščno točko krajše tematske poti** geoparka.

3 / Vstopne table / Informativna, mala, za tematske poti - izgled



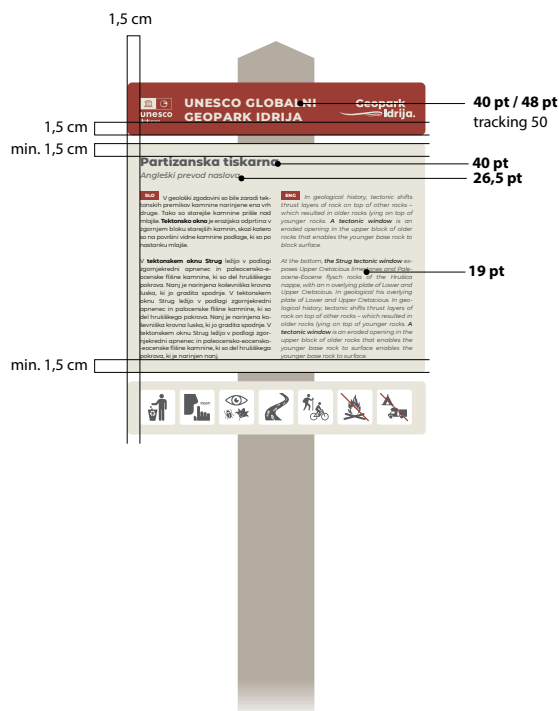
S takšno tablo označimo **izhodiščno točko tematske poti geoparka, ki poteka po Krajinskem parku Zgornja Idrija**. Prikazan je izgled v smislu barvnega in vsebinskega modula. Lahko pa gre tako za malo kot večjo različico vstopne table za tematsko pot. Odvisno od dolžine poti (kolesarska, pešpot).



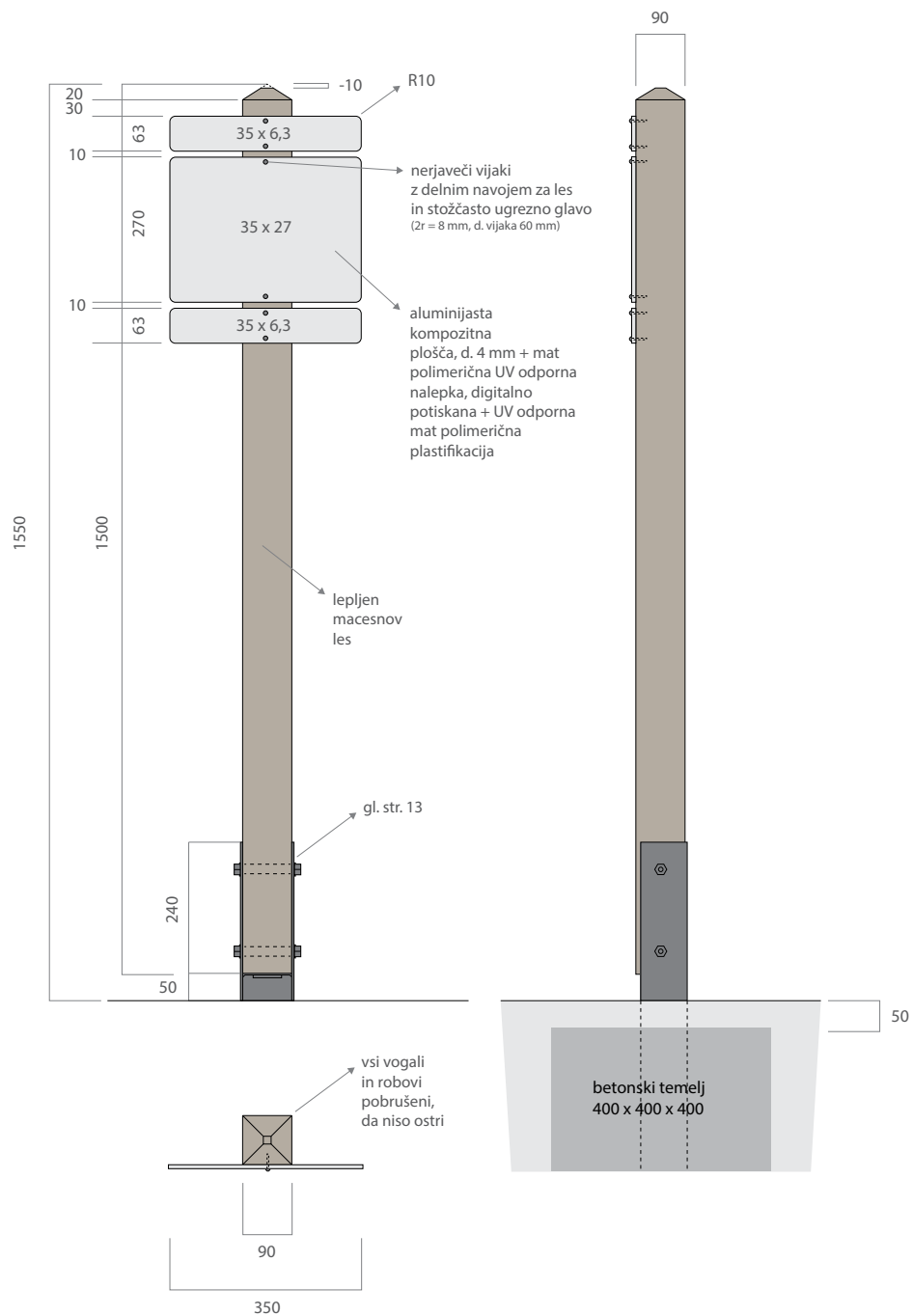
4 / Vsebinske table



4 / Vsebinske table / Mini interpretativna - specifične oblikovanja



4 / Vsebinske table / Mini interpretativna - načrt

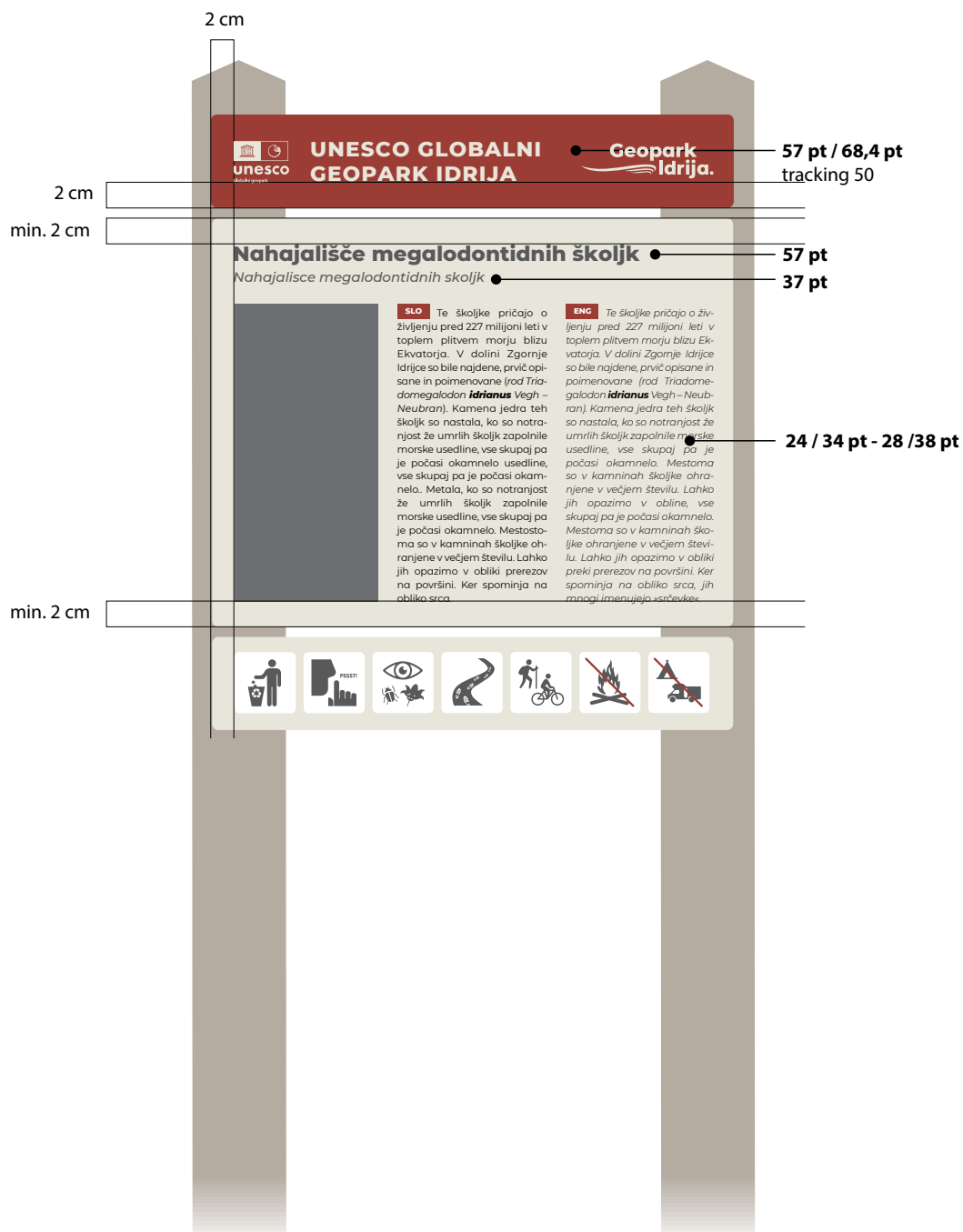


4 / Vsebinske table / Mala interpretativna, osnovna - izgled

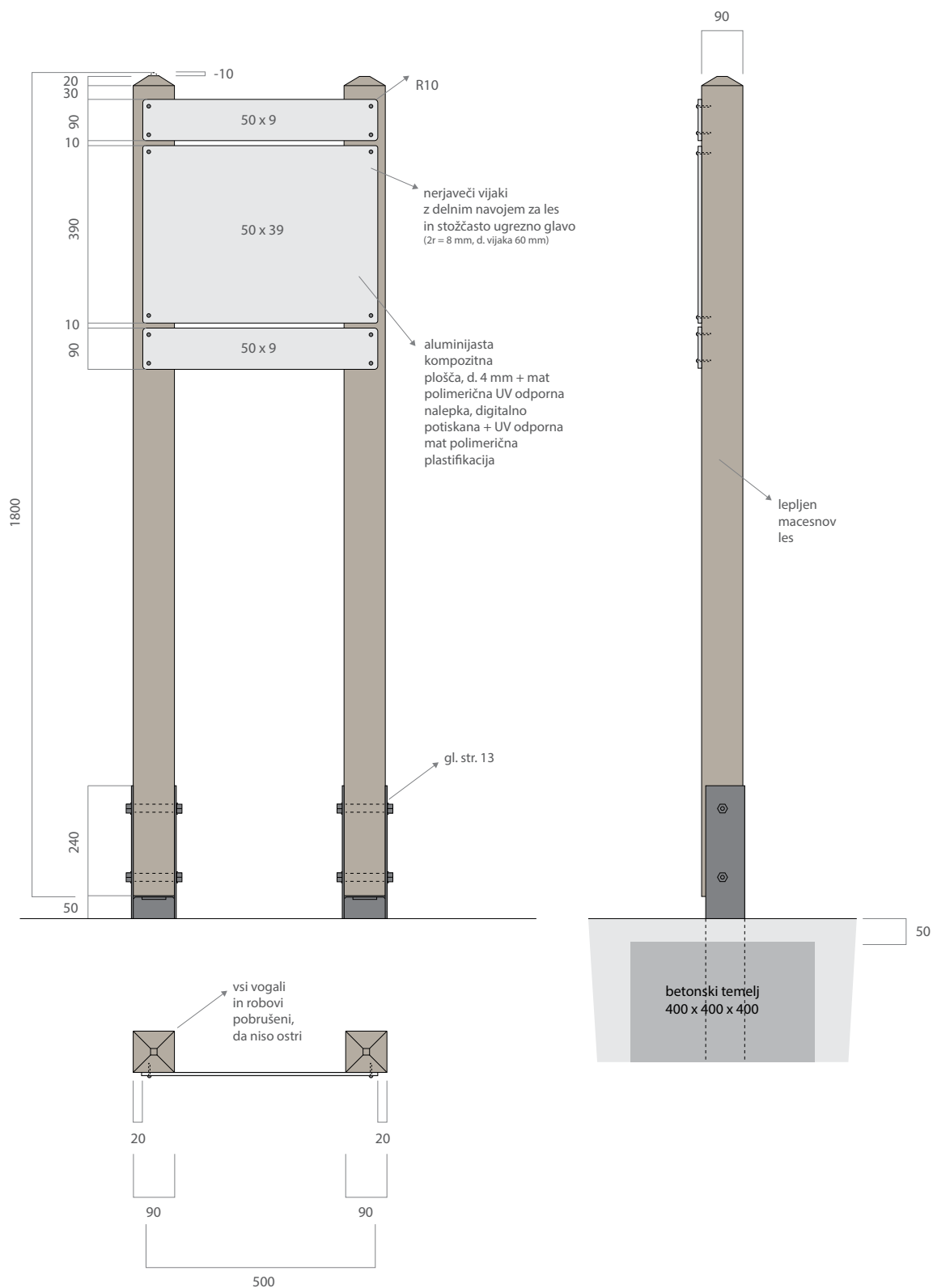


Tabla, ki obelodanja neko zanimivo točko znotraj geoparka, ki pa ni pod okriljem varstva naravne dediščine. Gre za **osnovno, priporočeno velikost** table.

4 / Vsebinske table / Mala interpretativna, osnovna - specifične oblikovanja



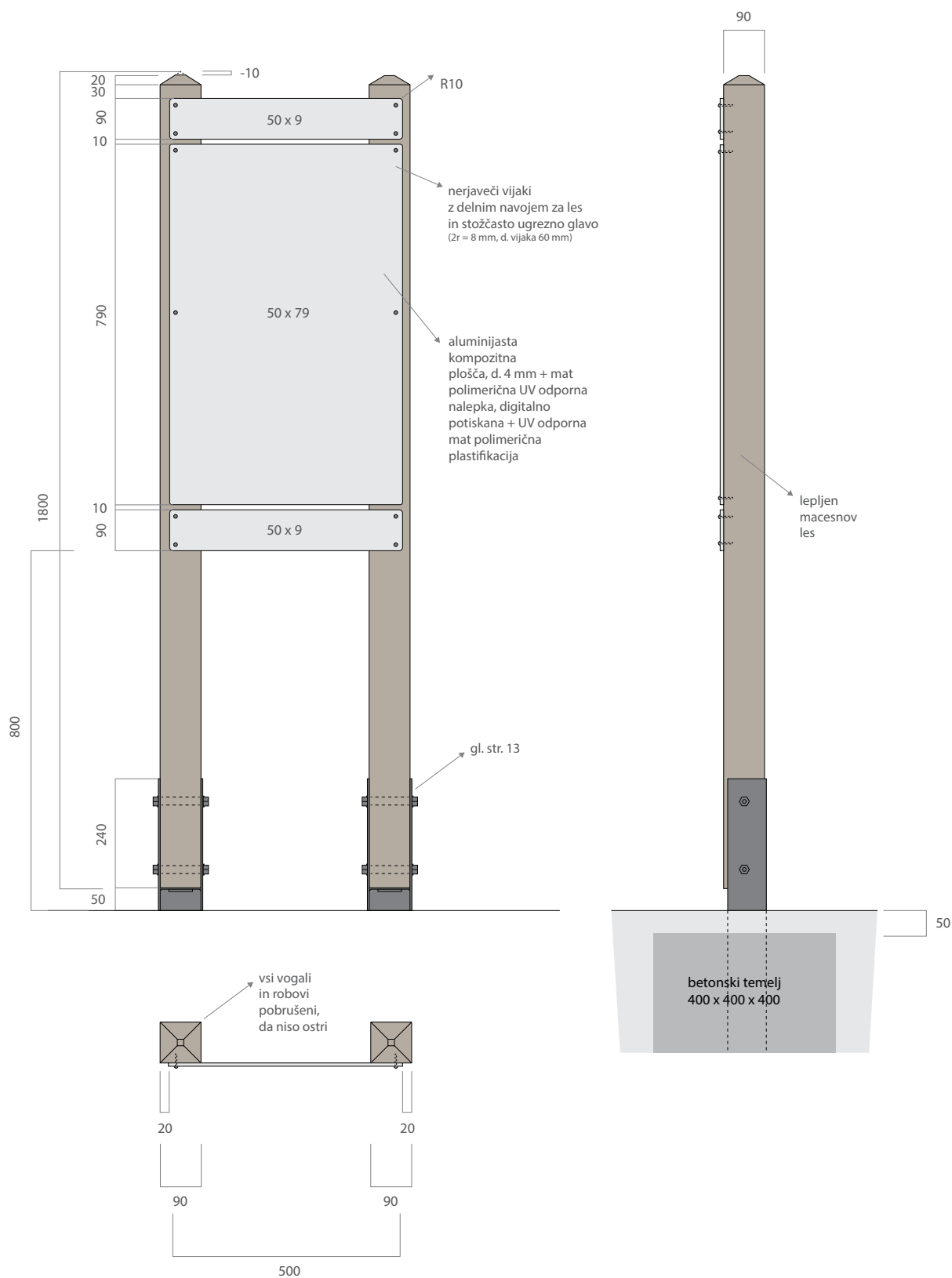
4 / Vsebinske table / Mala interpretativna, osnovna - načrt za izvedbo





Tabla, ki obelodanja neko zanimivo točko znotraj geoparka, ki pa ni pod okriljem varstva naravne dediščine. Gre za izvenredno povečavo table, za primer, **ko je na neki točki večja količina vsebine in je hkrati vizualno primeren vertikalni izgled table.**

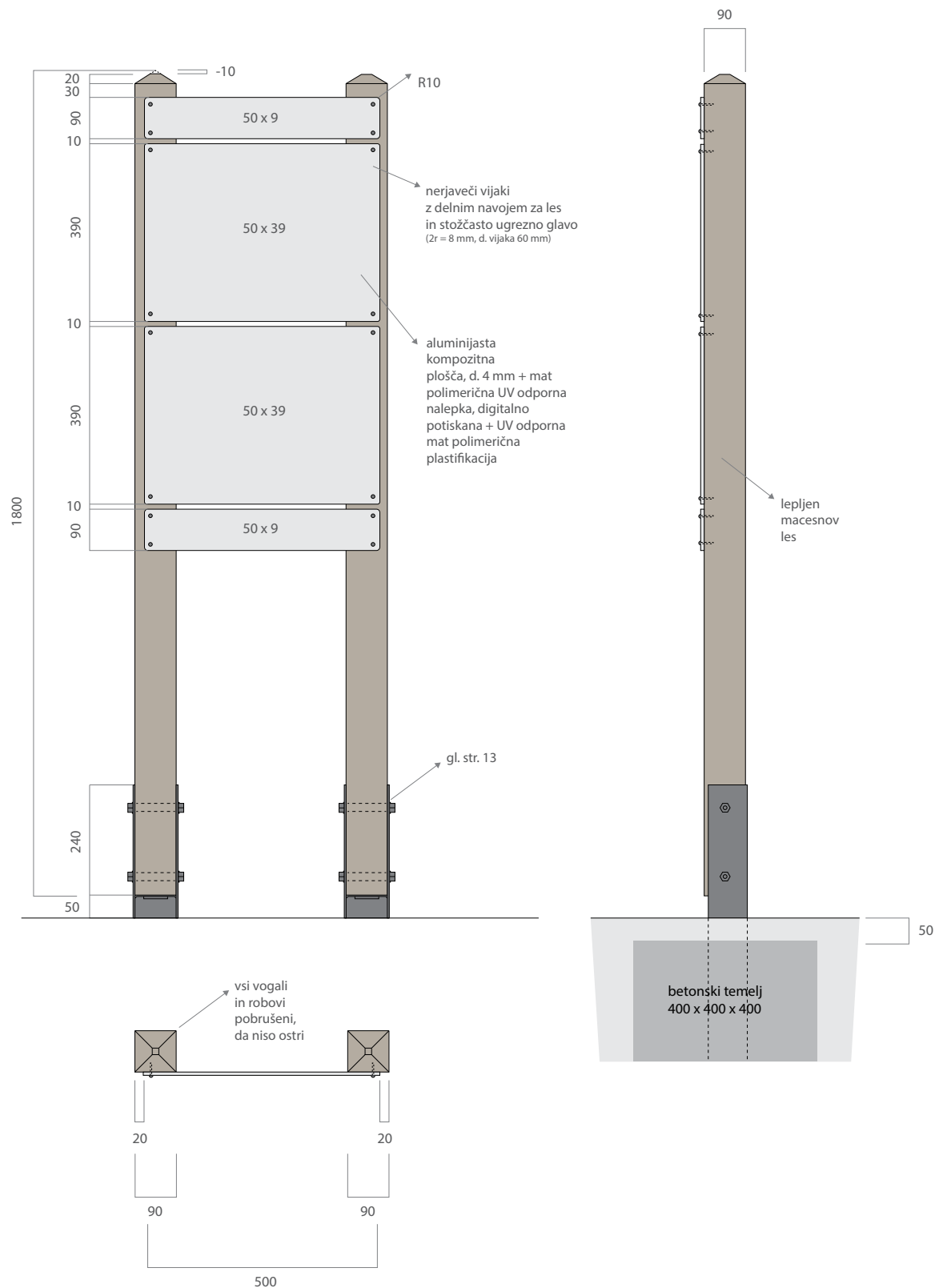
4 / Vsebinske table / Mala interpretativna, podaljšana - načrt za izvedbo





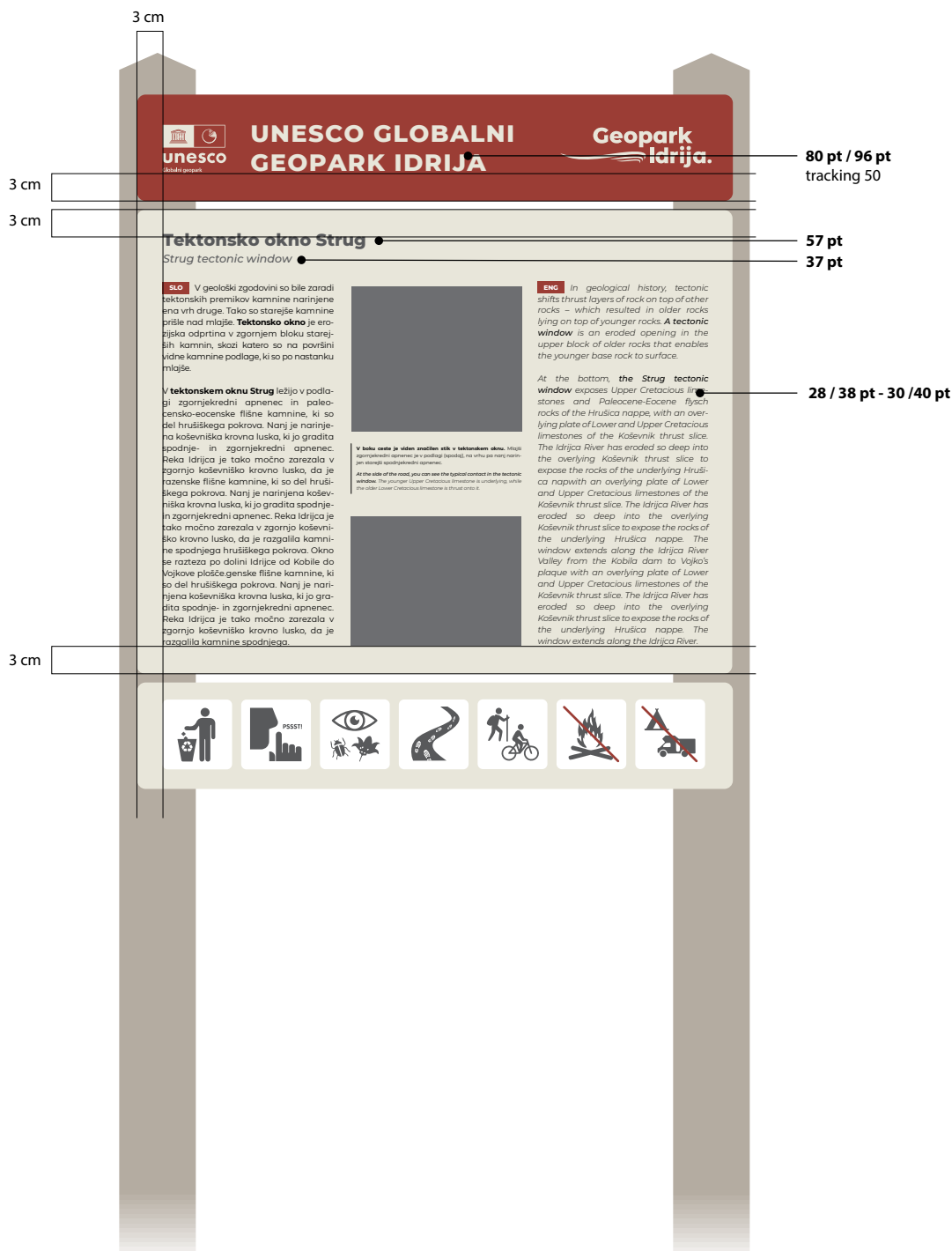
Tabla, ki obelodanja neko zanimivo točko znotraj geoparka, ki pa ni pod okriljem varstva naravne dediščine. Gre za izvenredno situacijo, **ko se na neki točki srečata dve različni vsebini.**

4 / Vsebinske table / Mala interpretativna, 2 vsebini - načrt za izvedbo

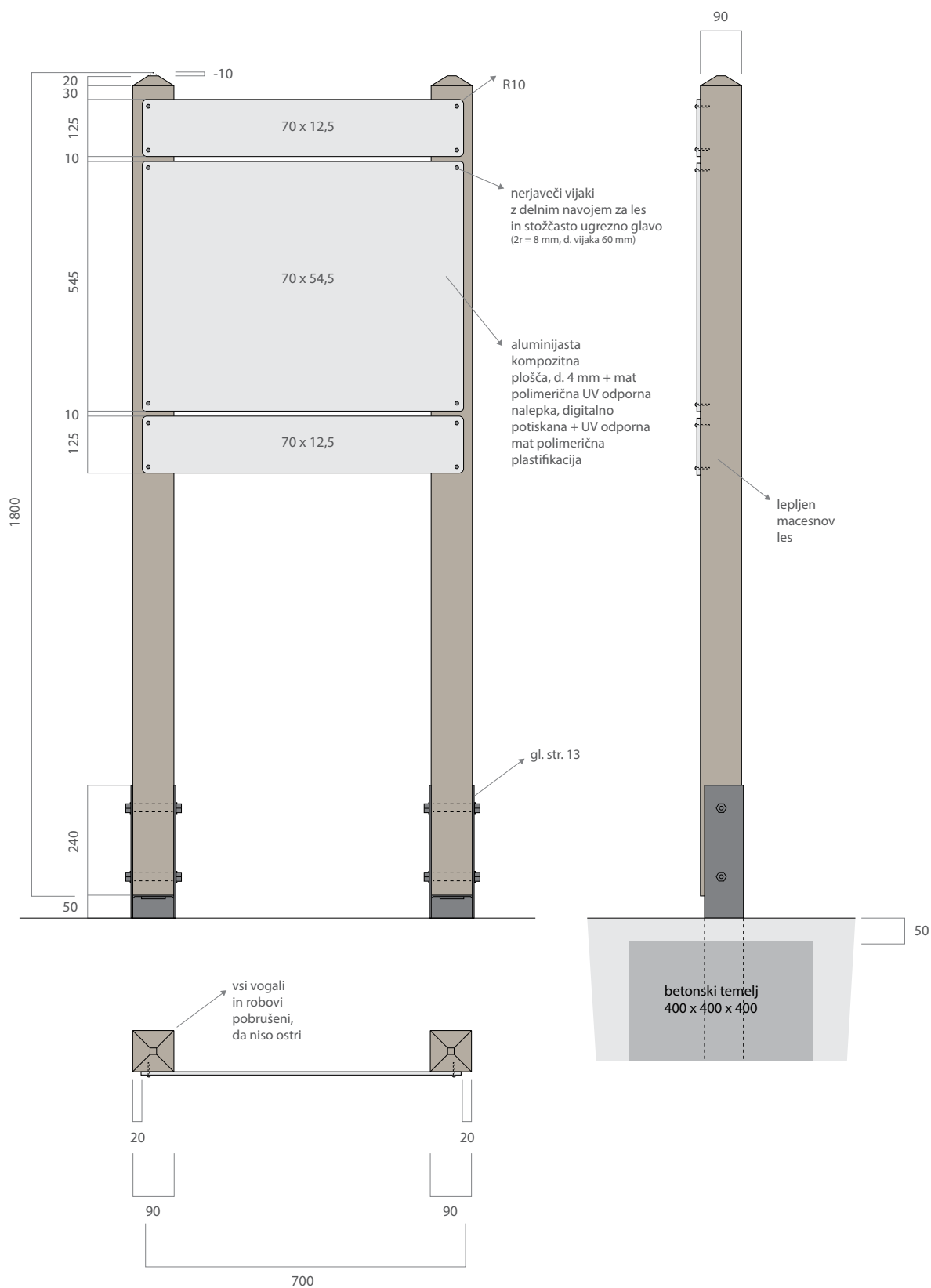




Tabla, ki obelodanja neko zanimivo točko znotraj geoparka, ki pa ni pod okriljem varstva naravne dediščine. Gre za primer, **ko je na neki točki večja količina vsebine in je klasičen format table primernejši kot podaljšana verzija osnovne male table.**



4 / Vsebinske table / Velika interpretativna, osnovna - načrt za izvedbo





UNESCO GLOBALNI GEOPARK IDRİJA



Feldban – vojaška ozkotirna železnica

Feldban - military narrow gauge railway



SLO Zgodba o feldbanu (feld – polje, bahni – železnica) sega vse čez 1. svetovno vojno. Po poroki Carice in umrlju Avstro-Ogrske vojske na levi breg Soče avgusta 1916 je ta del soške fronte potreboval **dodatno oskotno linijo** preko Trnovskega gozda.

Zaradi preobremenjenosti obstoječih železniških prog in Bčince, so septembra 1916 pričeli z gradnjo **prve oskotne železnice** na krajstvo vije, ki potekala od Logotca proti Zadlogu, kjer se je pričel strm **sklenik**. Istotako so zaradi preskrbe rudarskega mesta zgradili tudi **odcep proge proti Idriji**. Strm spust v dolino Idrijce so premagali z **vzpenjako pri Divjem jazu**.

Zaradi omejene nosilnosti konjske vprege, so na omenjeni relaciji že pred koncem leta 1916 pričeli z gradnjo **dodatno motorizirane ozkotne železnice**. Najbolj smiselno dal je predpostaviti spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več **tehničnih objektov**.

Obe železnici sta obratovali **do preboja soške fronte**, 24. oktobra 1917.



ENG The story of the feldban (feld - field, bahni - railway) dates back to the **First World War**. After the fall of Gorizia and the retreat of the Austro-Hungarian army to the left bank of the Soča River in August 1916, this part of the Soča front needed **additional supply lines** through the Trnovski Forest.

Due to the congestion of the existing railway lines and cable cars, the construction of an **additional motorised narrow-gauge railway** was started in September 1916, running from Logotca to Zadlog, where the **cable car system** began. At the same time, a **branch line to Idrija** was built to supply the mining town. The steep descent into the Idrijca valley was overcome by a **funicular railway at Divje Jezero Lake**.

Due to the limited carrying capacity of the horse-drawn carriage, the construction of an **additional motorised narrow-gauge railway** on the above-mentioned route had already begun before the end of 1916. The most challenging part was the descent of the railway into the Idrijca valley, where a number of **technical structures** had to be built to overcome the 300-metre height difference and the steep terrain.

Both narrow-gauge railways were in operation until the breakthrough of the Soča front on 24 October 1917.



Prvi feldban na 1. svetovni oskotne železnice na krajstvo vije potreboval spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več **tehničnih objektov**.

Horse-drawn narrow-gauge railway required a steep descent into the Idrijca valley, where a number of **technical structures** had to be built to overcome the 300-metre height difference and the steep terrain.



Oskotne železnice je Avstro-Ogrska gradila tudi drugje. Na kranjskem je potekala potok od Logotca proti Zadlogu, kjer se je pričel strm sklenik. Istotako so zaradi preskrbe rudarskega mesta zgradili tudi odcep proge proti Idriji. Strm spust v dolino Idrijce so premagali z vzpenjako pri Divjem jazu.

The Austro-Hungarian empire built narrow-gauge railways elsewhere. The photo shows a development station on a steep part of the Soča front, in front of it is a road up with the same type of infrastructure and stations that were also used in the section of the line to Idrija.

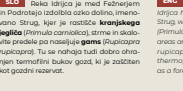


Lesni mostovi na trasi med železniškimi preostanki in Idrijo so bili najpomembnejši tehniški objekti na omenjeni relaciji. Zaradi omejene nosilnosti konjske vprege, so na omenjeni relaciji že pred koncem leta 1916 pričeli z gradnjo dodatno motorizirane ozkotne železnice. Najbolj smiselno dal je predpostaviti spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več tehničnih objektov.

Wooden bridges on the route between the railway remains and the Idrija were the most important technical structures on the route of the motorised narrow-gauge railway. The width of the bridge was 10m.

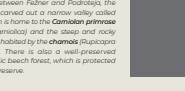
Dolina Strug

The Strug valley



SLO Reka Idrijca je med Fezherjem in Podrožju izdelala ozko dolino, imenovano Strug, kjer je nastala **krajinskega jugsila** (primula comicalis), strma in skalovita prelepa po naseljeju **gornje** (Rupicapra rupicapra). Tu se nahaja tudi dobro ohranjen tamošnji bukov gozd, ki je zaščiten kot gozdno rezervat.

The Idrijca River has carved out a narrow valley called Strug, which is home to the **Caribian primrose** (Primula comicalis) and the steep and rocky areas are inhabited by the **chamois** (Rupicapra rupicapra). There is also a well-preserved thermophilic beech forest, which is protected as a forest reserve.



ENG Between Fezher and Podrožje, the Idrijca has carved out a narrow valley called Strug, which is home to the **Caribian primrose** (Primula comicalis) and the steep and rocky areas are inhabited by the **chamois** (Rupicapra rupicapra). There is also a well-preserved thermophilic beech forest, which is protected as a forest reserve.



Lesni mostovi na trasi med železniškimi preostanki in Idrijo so bili najpomembnejši tehniški objekti na omenjeni relaciji. Zaradi omejene nosilnosti konjske vprege, so na omenjeni relaciji že pred koncem leta 1916 pričeli z gradnjo dodatno motorizirane ozkotne železnice. Najbolj smiselno dal je predpostaviti spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več tehničnih objektov.

Wooden bridges on the route between the railway remains and the Idrija were the most important technical structures on the route of the motorised narrow-gauge railway. The width of the bridge was 10m.



Prvi feldban na 1. svetovni oskotne železnice na krajstvo vije potreboval spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več **tehničnih objektov**.

Horse-drawn narrow-gauge railway required a steep descent into the Idrijca valley, where a number of **technical structures** had to be built to overcome the 300-metre height difference and the steep terrain.



Oskotne železnice je Avstro-Ogrska gradila tudi drugje. Na kranjskem je potekala potok od Logotca proti Zadlogu, kjer se je pričel strm sklenik. Istotako so zaradi preskrbe rudarskega mesta zgradili tudi odcep proge proti Idriji. Strm spust v dolino Idrijce so premagali z vzpenjako pri Divjem jazu.

The Austro-Hungarian empire built narrow-gauge railways elsewhere. The photo shows a development station on a steep part of the Soča front, in front of it is a road up with the same type of infrastructure and stations that were also used in the section of the line to Idrija.



Lesni mostovi na trasi med železniškimi preostanki in Idrijo so bili najpomembnejši tehniški objekti na omenjeni relaciji. Zaradi omejene nosilnosti konjske vprege, so na omenjeni relaciji že pred koncem leta 1916 pričeli z gradnjo dodatno motorizirane ozkotne železnice. Najbolj smiselno dal je predpostaviti spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več tehničnih objektov.

Wooden bridges on the route between the railway remains and the Idrija were the most important technical structures on the route of the motorised narrow-gauge railway. The width of the bridge was 10m.



Prvi feldban na 1. svetovni oskotne železnice na krajstvo vije potreboval spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več **tehničnih objektov**.

Horse-drawn narrow-gauge railway required a steep descent into the Idrijca valley, where a number of **technical structures** had to be built to overcome the 300-metre height difference and the steep terrain.



Oskotne železnice je Avstro-Ogrska gradila tudi drugje. Na kranjskem je potekala potok od Logotca proti Zadlogu, kjer se je pričel strm sklenik. Istotako so zaradi preskrbe rudarskega mesta zgradili tudi odcep proge proti Idriji. Strm spust v dolino Idrijce so premagali z vzpenjako pri Divjem jazu.

The Austro-Hungarian empire built narrow-gauge railways elsewhere. The photo shows a development station on a steep part of the Soča front, in front of it is a road up with the same type of infrastructure and stations that were also used in the section of the line to Idrija.



Lesni mostovi na trasi med železniškimi preostanki in Idrijo so bili najpomembnejši tehniški objekti na omenjeni relaciji. Zaradi omejene nosilnosti konjske vprege, so na omenjeni relaciji že pred koncem leta 1916 pričeli z gradnjo dodatno motorizirane ozkotne železnice. Najbolj smiselno dal je predpostaviti spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več tehničnih objektov.

Wooden bridges on the route between the railway remains and the Idrija were the most important technical structures on the route of the motorised narrow-gauge railway. The width of the bridge was 10m.



Prvi feldban na 1. svetovni oskotne železnice na krajstvo vije potreboval spust železnice v dolino Idrijce, kjer so morali zaradi premočnejše 300-metrne višinske razlike in strmih terenov zgraditi več **tehničnih objektov**.

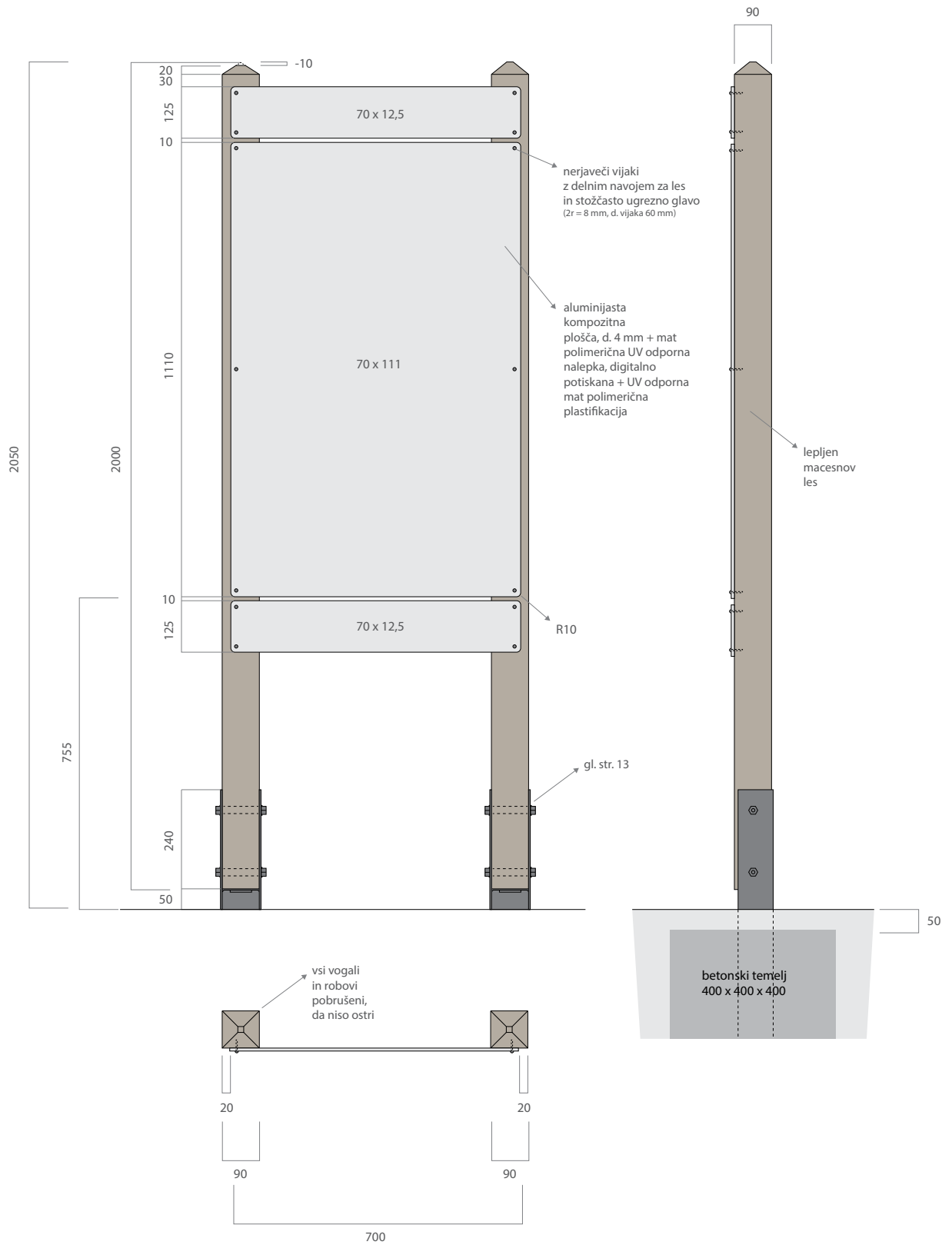
Horse-drawn narrow-gauge railway required a steep descent into the Idrijca valley, where a number of **technical structures** had to be built to overcome the 300-metre height difference and the steep terrain.



Oskotne železnice je Avstro-Ogrska gradila tudi drugje. Na kranjskem je

Tabla, ki obelodanja neko zanimivo točko znotraj geoparka, ki pa ni pod okriljem varstva naravne dediščine. Gre za primer, **ko gre za res izjemno pomembno in hkrati vsebinsko strnjeno točko.**

4 / Vsebinske table / Velika interpretativna, podaljšana - načrt za izvedbo

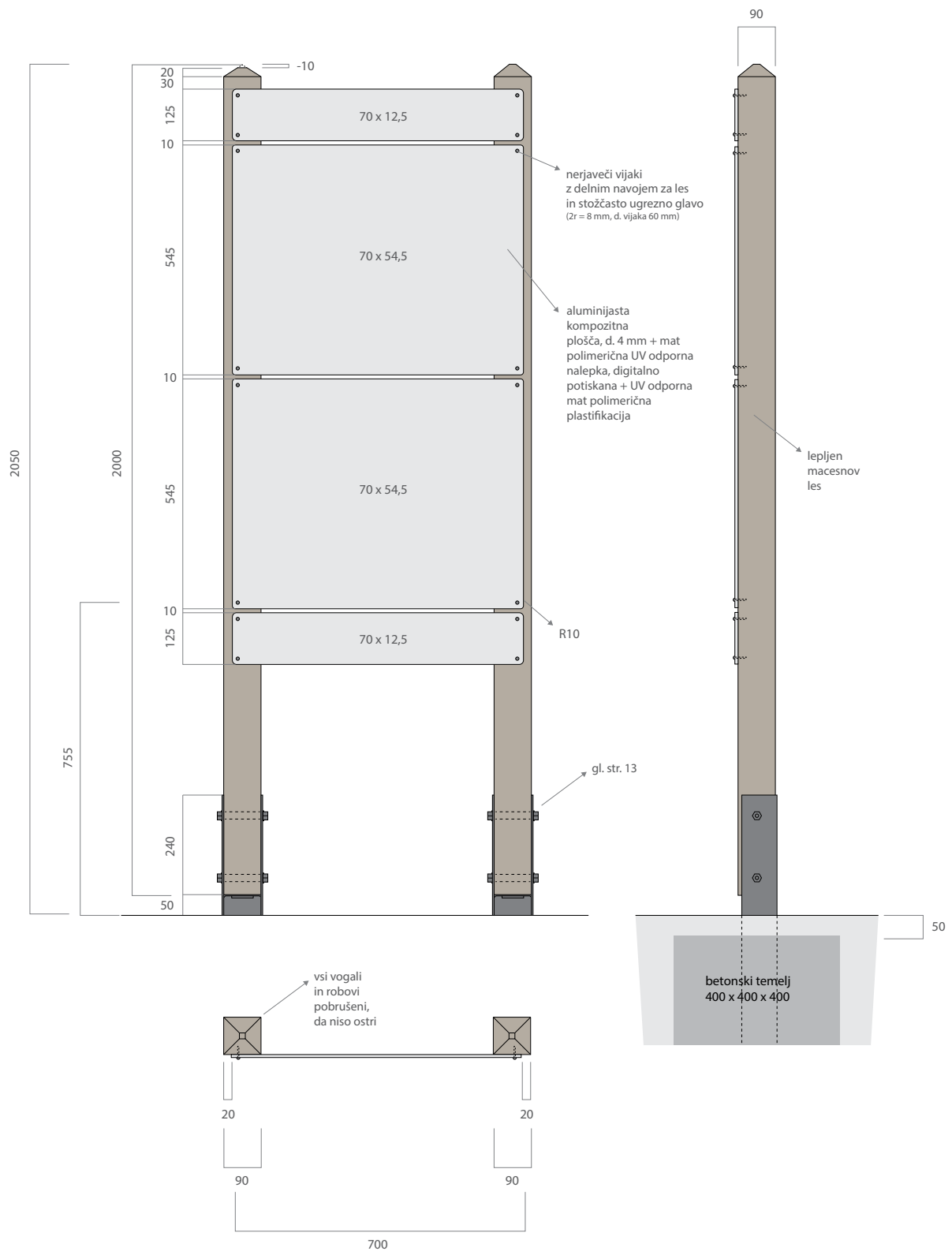


4 / Vsebinske table / Velika interpretativna, 2 vsebini - izgled



Tabla, ki obelodanja neko zanimivo točko znotraj geoparka, ki pa ni pod okriljem varstva naravne dediščine. Gre za primer, **ko se na enem mestu pojavita dve različni, a hkrati zelo obsežni vsebini.**

4 / Vsebinske table / Velika interpretativna, 2 vsebini - načrt za izvedbo

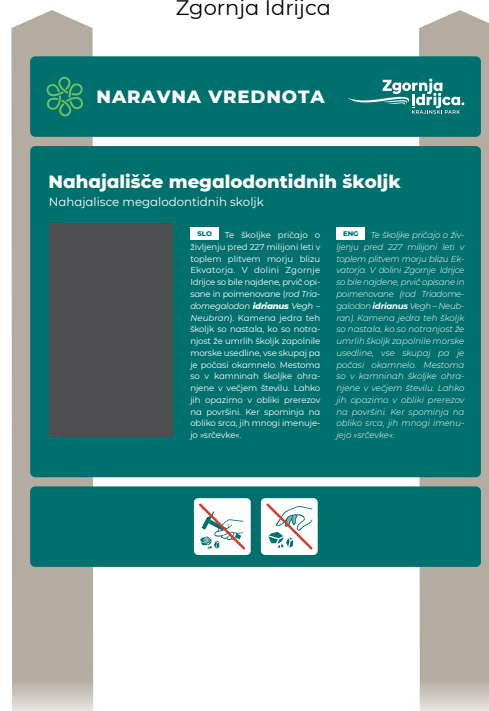


4 / Vsebinske table / Izgled tabel na temo zavarovanih enot parka

Izgled ene od tabel
geoparka



Izgled ene od tabel
znotraj Krajinskega parka
Zgornja Idrija



Znotraj Geoparka Idrija se nahaja zavarovano območje narave Krajinski park Zgornja Idrija. Smiselno je, da se ta park jasno in dovolj poudarjeno označi na vseh topografskih kartah na vstopnih tablah v geopark, da obiskovalec razume relacijo med območjema. **Na sliki zgoraj primerjava obeh vrst parkovnih tabel.**

Samo **označevanje po Krajinskem parku Zgornja Idrija pa je določeno s Priročnikom celostne podobe Krajinskega parka Zgornja Idrija**, iz leta 2021., ki sloni na *Priročniku za izvajanje Pravilnika o označevanju zavarovanih območij, naravnih vrednot, ekološko pomembnih območij in območij Natura 2000*, ki je bil v tem času sicer še v fazi osnutka.

4 / Vsebinske table / Izgled tabel na temo zavarovanih enot parka

Izgled ene od tabel
geoparka



Predlog izgleda tabel
območja varstva narave
znotraj geoparka



Predlaga se, da so **table na točkah znotraj geoparka, ki so podvržena ukrepom varstva narave, vendar niso del Krajinskega parka Zgornja Idrija** in table Geoparka kar se da homogene. Za potrebe oblikovanja omenjenih tabel se torej sledi prikazani barvni kombinaciji *Priročnika za izvajanje Pravilnika o označevanju zavarovanih območij, naravnih vrednot*.

Tematske poti po UNESCO geoparku Idrija generalno gledano niso klasične tematske poti, ki bi pokrivalo zgolj eno temo in bi se table za to vsebino naredilo naenkrat in v enaki podobi - podobi poti.

V posamezno pot bodolahko namreč vključeni npr.:

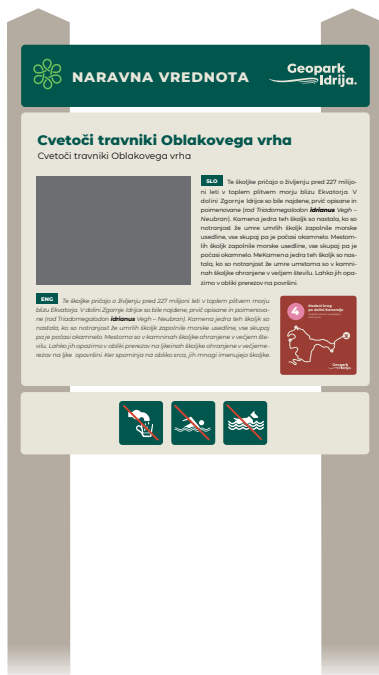
- točke z vsebinami o zavarovanih delih narave (s predpisanim izgledom tabel)
- točke z vsebinami na temo kulturne dediščine (s svojim izgledom)
- razgledišča
- domačije z neko specifično obrtjo ali zbirko
- točke z drugimi vsebinami geoparka (podoba geoparka)
- vsebine KP Zgornja Idrijca
- ...

Iz tega razloga je bilo potrebno najti način, ki vse te različne točke »šiva« v pot. Način, ki posamezno točko označuje kot del poti in hkrati obiskovalcu hkrati nudi orientacijo, na kateri poti in katerem delu le-te se nahaja.

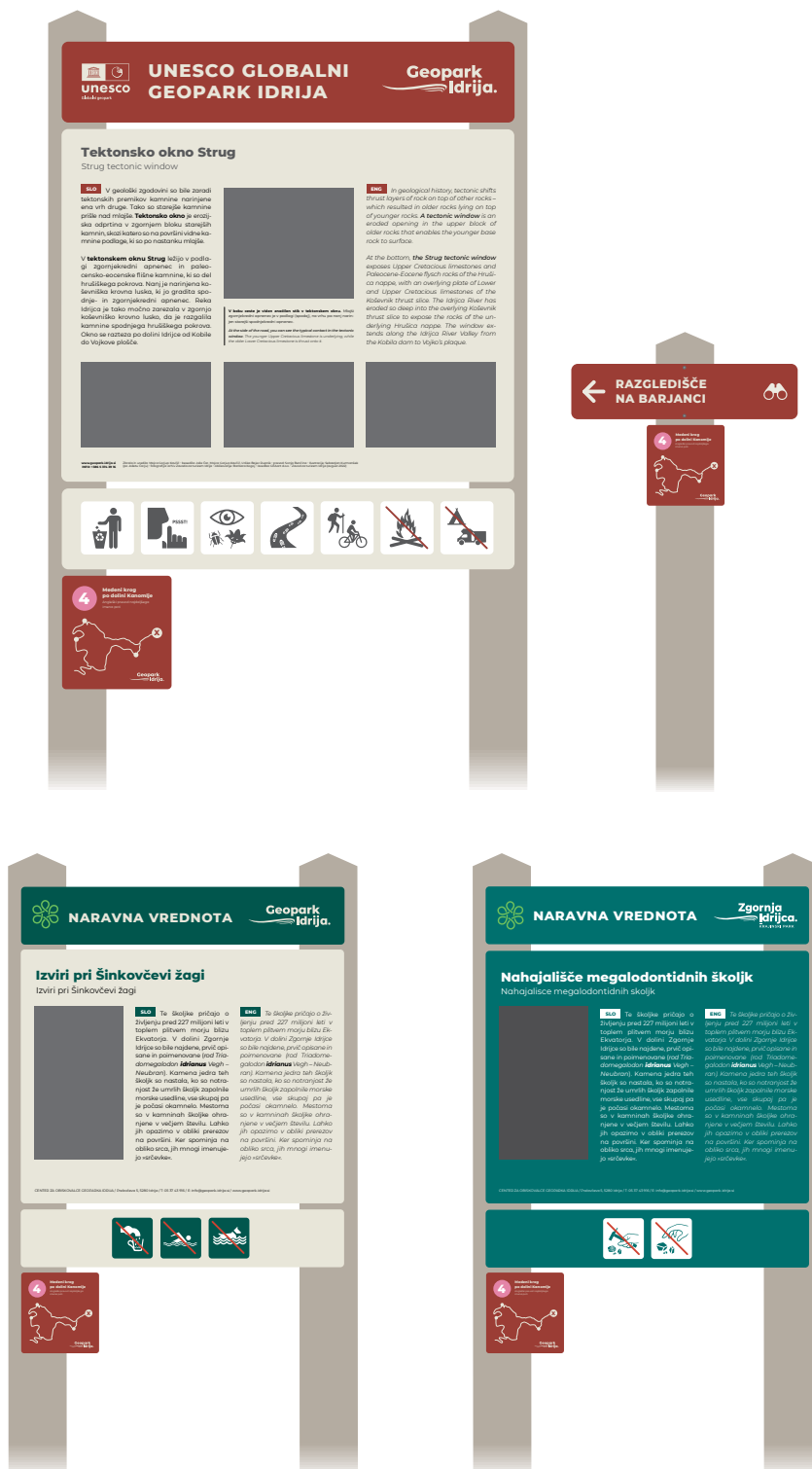
Na vsej opremi (tablah) naj bi se tako nahajal grafični element s tipskimi informacijami o poti in točki, na kateri se trenutno obiskovalec nahaja in bil v osnovi vkomponiran v vsebinski del table (str. 55, 56).

Ker pa je nekatera oprema trenutno že izvedena, hkrati pa bo prav tako del neke poti, se za takšne primere predlaga dodatno tablico, ki označuje, da je obstoječa oprema točka na določeni poti. (str. 57, 58). V kolikor se ta oprema (npr. neka tabla) v prihodnosti nadomesti z novo, se označitev poti vključi v grafiko table.





Grafika z informacijami o poti naj ne bo **nikoli večja od 1/4 širine layouta table.**



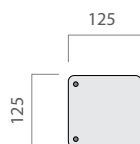
Izvesek naj nikoli ne meri več kot 1/4 širine table. V kolikor je tabla ali druga oprema ekstremno večjih dimenzij, se uporabi največ največjo predpisano velikost izveska (gl. str. 61 in 62). Kadar je tabla ožja kot 50 cm, se uporabi plošček najmanjše predpisane dimenzije. Če gre za lamelo, se plošček pritrdi v sredino stebra (lesenega ali kovinskega).



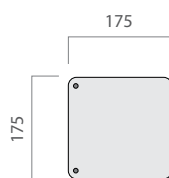
1 / simboličen primer tablice za označitev vsebin na poti na obstoječi tabli, ki interpretira točko kulturne dediščine

2 / simboličen primer tablice za označitev vsebin na poti na obstoječi tabli, ki interpretira naravno vrednoto.

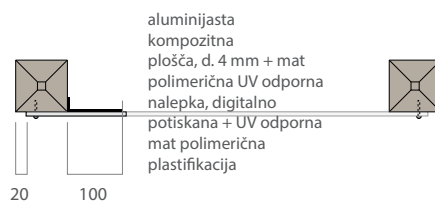
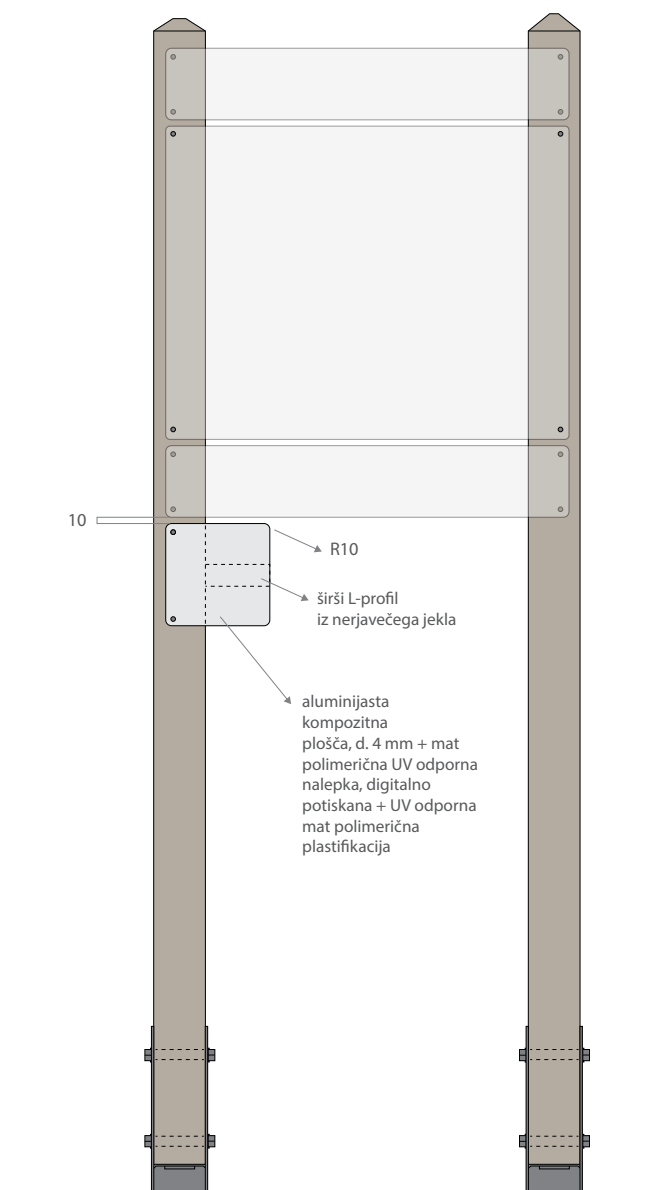
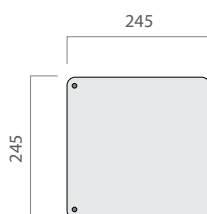
Označitev malih tabel
(s širino 50 cm)



Označitev velikih tabel
(s širino 70 cm)



Označitev večjih objektov



5 / Usmerjevalne označbe

5 / Usmerjevalne označbe / Glavne ceste po parku

Usmerjanje ob glavnih cestah skozi park se izvaja po *Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*.

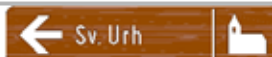
9400 – znaki ob kolesarskih poteh za sporočanje informacij ter obveščanje o smeri kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti ter druge javne infrastrukture			
9401	 Usmerjevalna lamela	A	Obvestilo o smeri kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti ter objektov turistične in druge infrastrukture.
		B	 9401-1
		C	Velikost znaka: 300 x 100 mm, 200 x 67 mm.
9402	 Informativna tabla	A	Grafični in fotografski prikazi informacij o kolesarski poti s prikazom poteka in dolžine trase.
		B	
		C	Velikost znaka: 300 x 600 mm, 200 x 400 mm.
9500 – znaki za obveščanje o smeri kulturnih, naravnih ali turističnih znamenitosti			
9501	 Naravna znamenitost	A	Smer za naravno znamenitost.
		B	Osnovna barva: temno zelena z belimi napisi in svetlo zelena za simbol.
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.
9502	 Kulturni spomenik	A	Smer za kulturni spomenik.
		B	 9502-1  9502-2 Osnovna barva: rjava z belimi simboli in napisi.
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.
9503	 Prehrambeni obrat	A	Smer, v kateri je prehrambeni obrat (gostilna, restavracija ...)
		B	Osnovna barva: bela z rjavimi napisi in simbolom.
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.
9504	 Prehrambeni in nastanitveni obrat	A	Smer, v kateri je prehrambeni in nastanitveni obrat.
		B	Osnovna barva: bela z rjavimi napisi in simbolom.
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.
9505	 Turistična kmetija	A	Smer, v kateri je turistična kmetija (kmetija z nastanitvijo, izletniška kmetija, vinotoč, osmica).
		B	Osnovna barva: rjava z belimi napisi in simbolom (logotip turistične ceste, turistična kmetija).
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.

Tabela: *Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*, str. 110

5 / Usmerjevalne označbe / Glavne ceste po parku

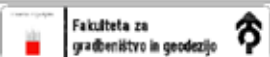
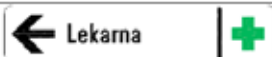
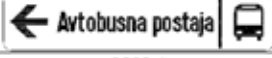
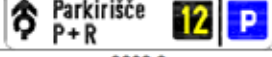
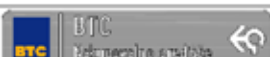
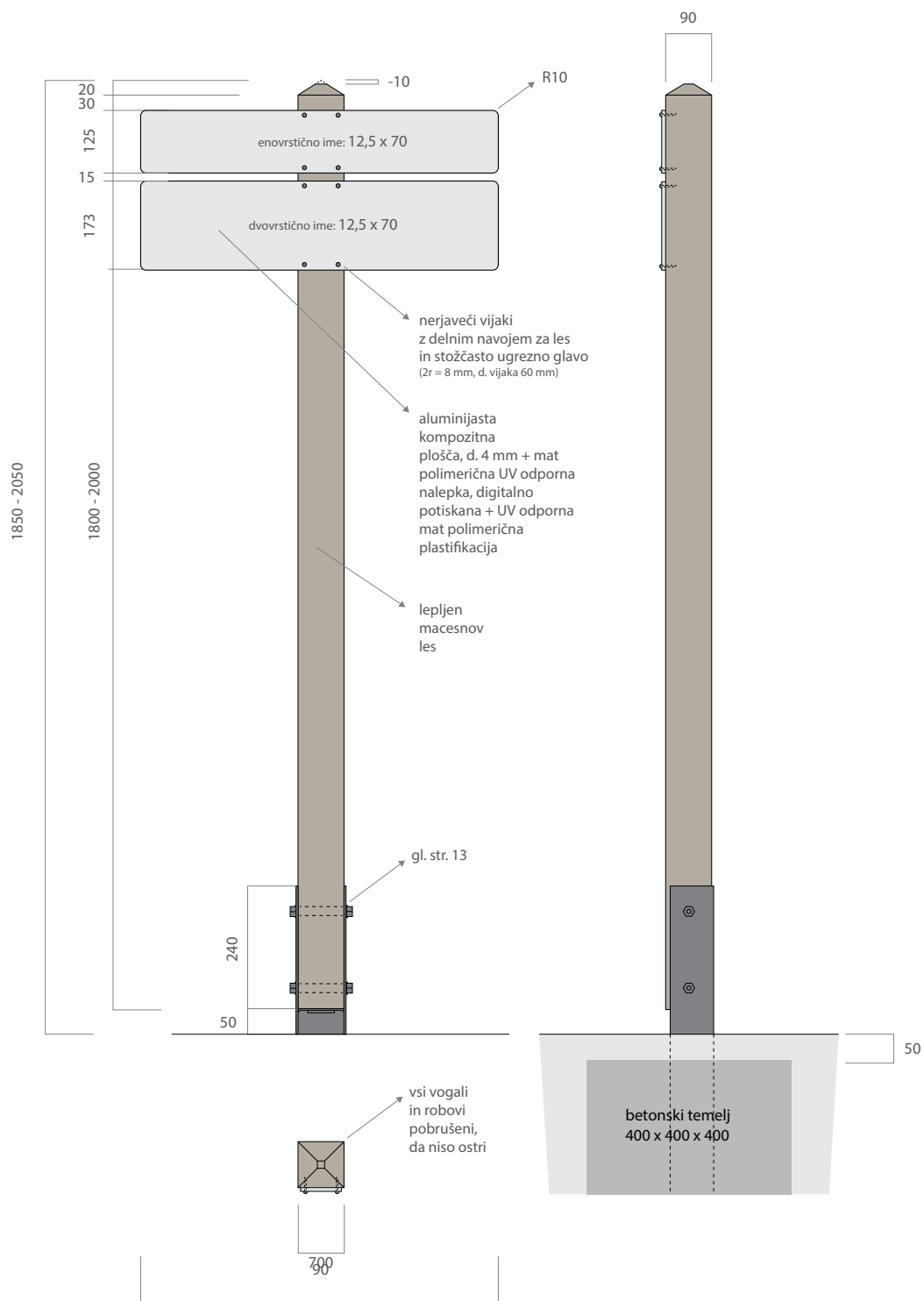
9506	 Hotel, motel, hostel	A	Smer za hotel (9506), motel (9506-1), hostel (9506-2) in kamp (9506-3).	
		B		
			9506-1	9506-2
				
			9506-3	
			Osnovna barva: modra z belimi simboli in napisi.	
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.	
9600 – obvestilna signalizacija;				
znaki za obveščanje o smeri javne infrastrukture, gospodarskega subjekta, drugega objekta ali naprave				
9601	 Ustanova v naselju	A	Smer za pomembnejše javne ustanove v naselju (bolnišnica, policija, javna uprava, konzularna predstavništva ipd.)	
		B		
			9601-1	9601-2
				
			9601-3	
			Osnovna barva: bela z barvnimi simboli ali logotipi in črnimi napisi.	
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.	
9602	 Objekt v naselju	A	Smer za pomembnejše javne objekte v naselju (hipodrom, avtobusna postaja, železniška postaja ipd.).	
		B		
			9602-1	9602-2
				
			9602-3	
			Osnovna barva: bela s črnimi napisi. Znak so lahko dodana spremenljiva svetlobna polja za prikaz določenih informacij.	
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.	
9603	 Poslovno središče/ gospodarski subjekt	A	Smer za pomembno poslovno ali nakupovalno središče in gospodarske subjekte.	
		B		
			9603-1	9603-2
			Osnovna barva: siva z belimi napisi in simboli oziroma logotipom gospodarskega subjekta.	
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.	
9604	 Avtomatski defibrilator	A	Smer do mesta, kjer je nameščen avtomatski defibrilator (naprava za oživljanje človeka ob zastoju srca).	
		B	Osnovna barva je bela z barvnim simbolom in črnimi napisi. Napisu je lahko dodana tudi razdalja do mesta.	
		C	Velikost znaka: od 1000 do 1600 x od 250 do 300 mm.	

Tabela: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, str. 111

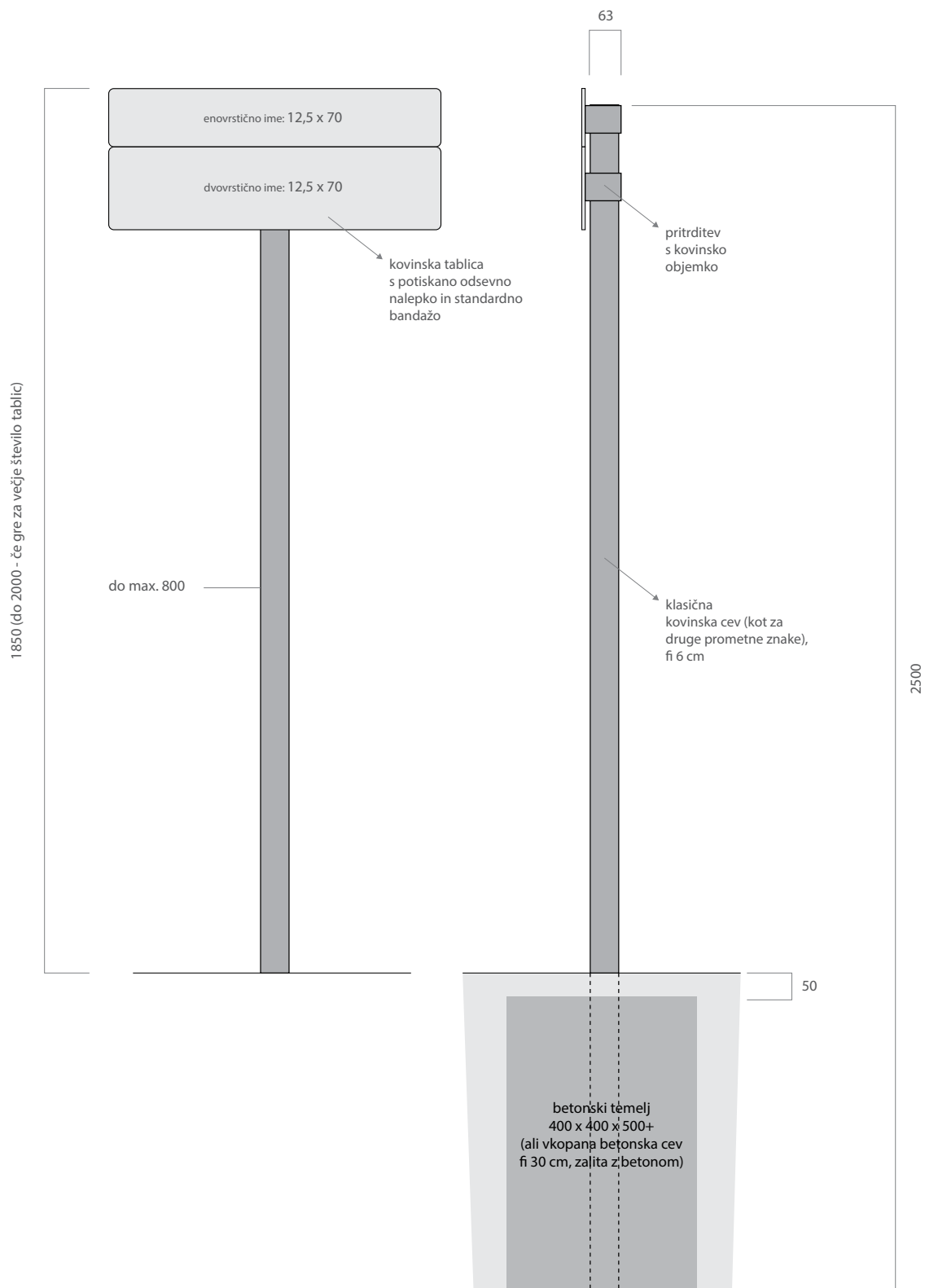


Stebrič z usmerjevalnimi lamelami je namenjen usmerjanju **na podeželskih cestah**. Na voljo je v treh velikostih. Razlika v velikostih je v kategoriji dotične ceste / lokaciji table.

5 / Usmerjevalne označbe / Lamele, 70 - načrt za izvedbo



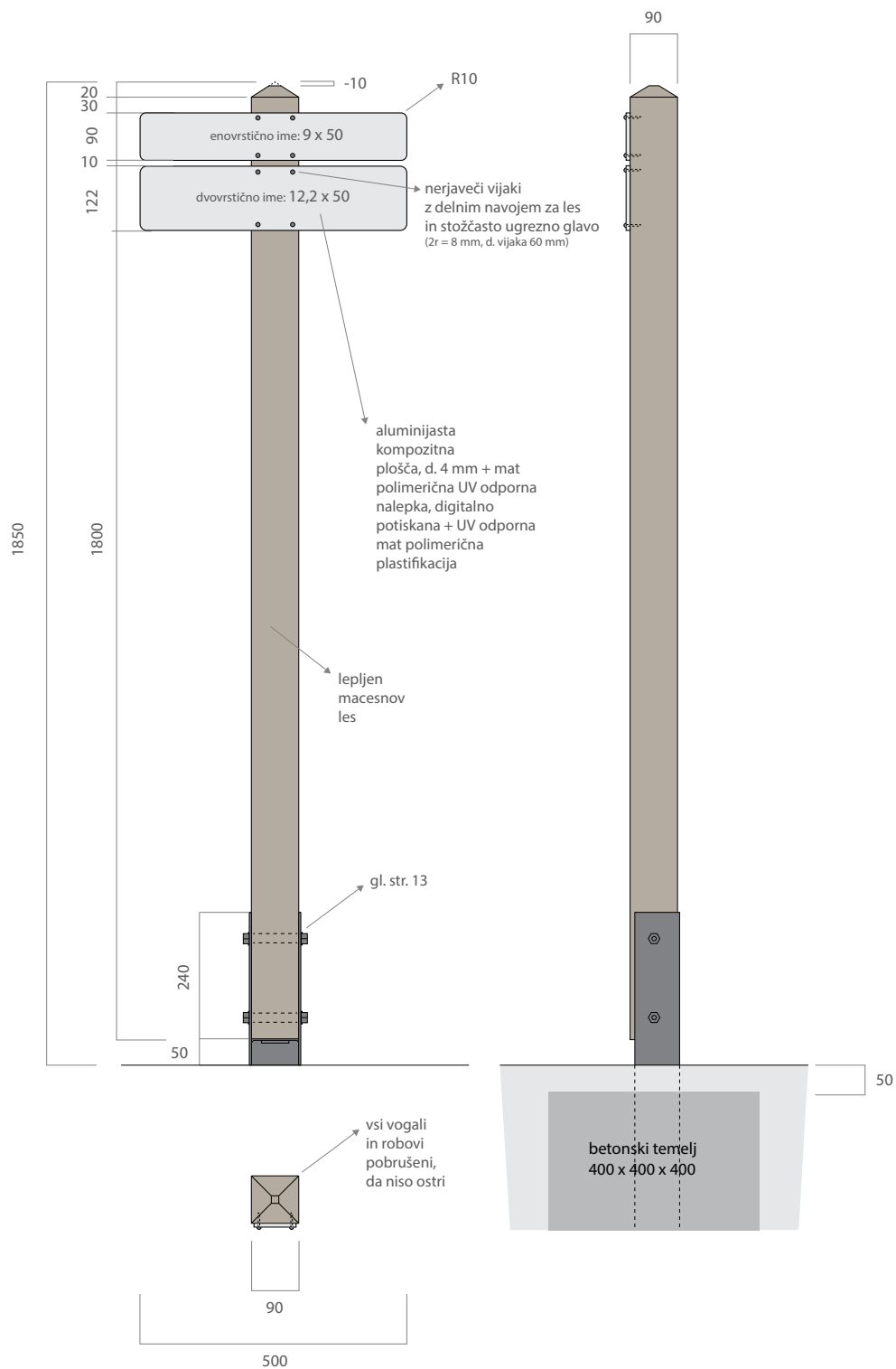
5 / Usmerjevalne označbe / Lamele, 70 - načrt za izvedbo



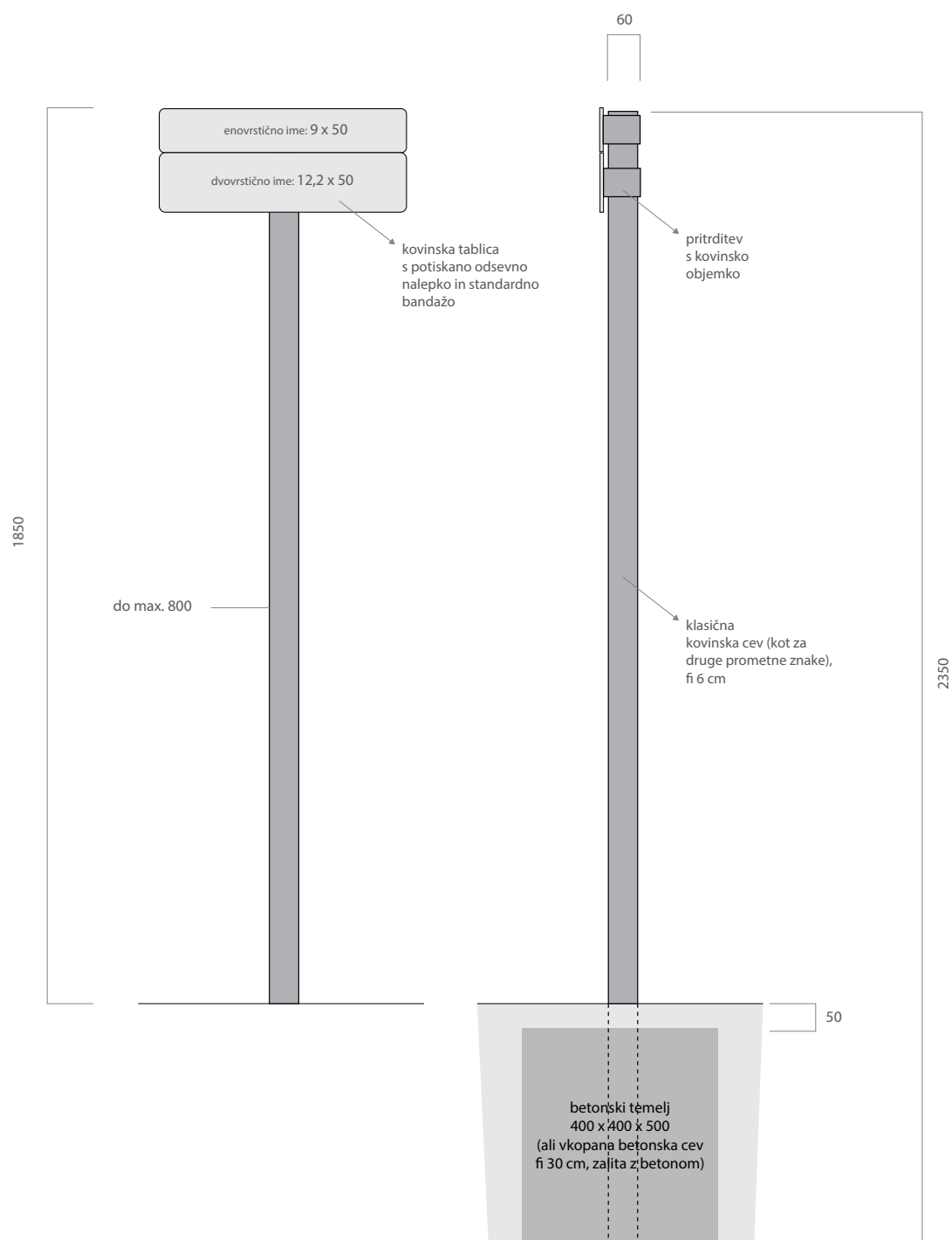


Stebrič z usmerjevalnimi lamelami je namenjen usmerjanju **na podeželskih cestah**. Na voljo je v treh velikostih. Razlika v velikostih je v kategoriji dotične ceste / lokaciji table.

5 / Usmerjevalne označbe / Lamele, 50 - načrt za izvedbo



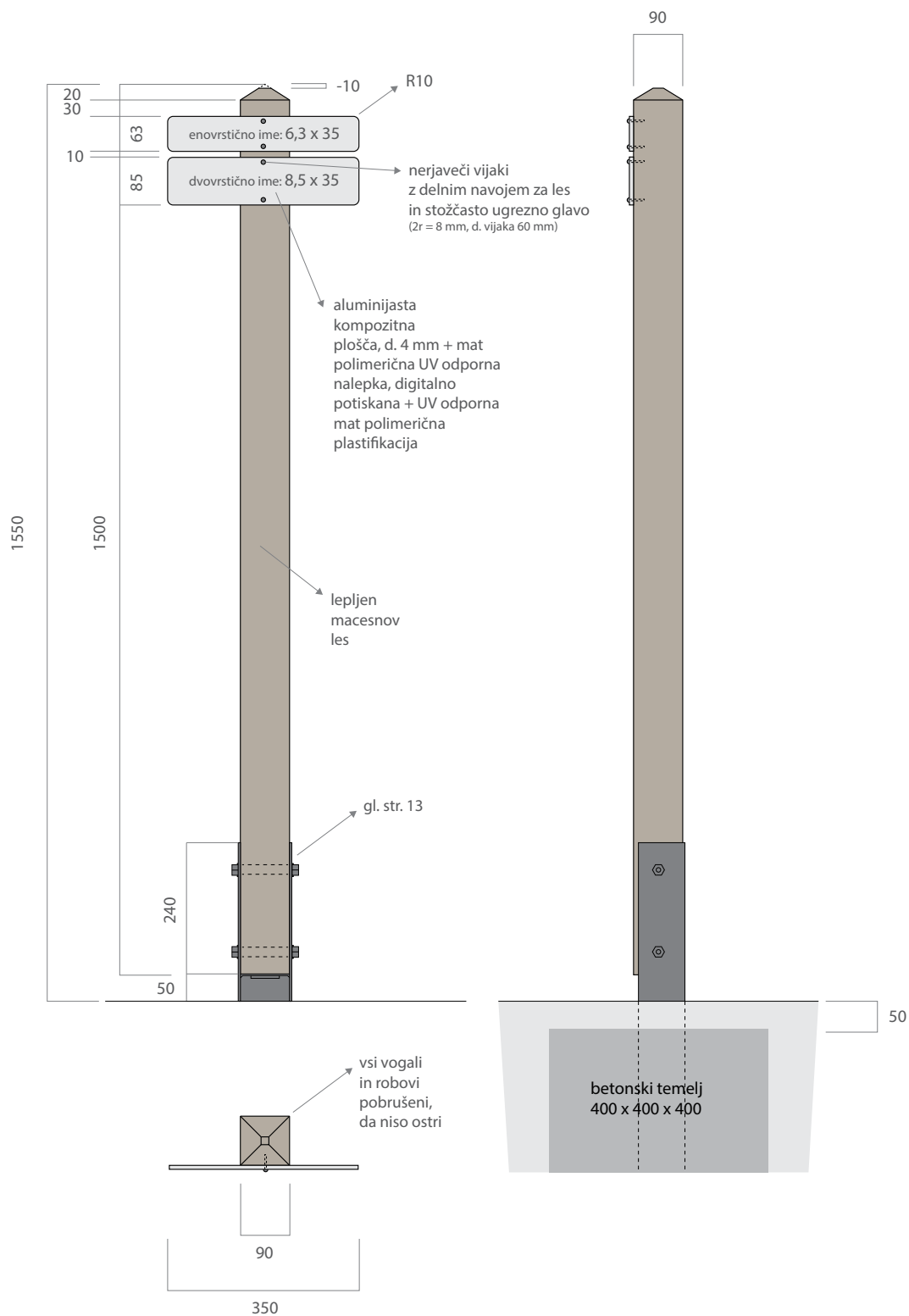
5 / Usmerjevalne označbe / Lamele, 50 - načrt za izvedbo, kovinske





Stebrič z usmerjevalnimi lamelami je namenjen usmerjanju **na podeželskih cestah**. Na voljo je v treh velikostih. Razlika v velikostih je v kategoriji dotične ceste / lokaciji table.

5 / Usmerjevalne označbe / Lamele, 35 - načrt za izvedbo

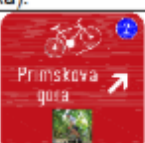


Kot osnovo za označitev kolesarskih poti se predlaga sistem, ki ga določa *Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*, poglavje 3405 in poglavje 3406 (ki se nanaša na gorsko turnokolesarsko pot). Slednji naj bi se v območju, ki ga ta pravilnik predpisuje, upošteval popolnoma v skladu s priporočili, v območju gozdnih cest (mejo se določi po izdelavi elaborata poti in v skladu z dogovorom z naročnikom) pa se omenjeni pravilnik prilagodi danostim prostora, ki se seveda razlikuje od urbanega, za katerega in v skladu z lastnostmi katerega je bil dotični pravilnik v osnovi načrtovan. Gre za težnje po maksimalnem poenotenju in tako tudi maksimalno enostavnem sledenju vsebini za uporabnika - kolesarja.

Edina sprememba v sistemu bi bil način izvedbe označb na področju gozdnih cest/makadamov, v kolikor se naročnik s to izvedbo strinja. Tu naj bi predpisana izvedba o označevanju v cestnem prometu, prešla v način izvedbe:

- **Nosilni stebriček** iz macesnovega lepljenca, debeline 9 x 9 centimetrov (enak kot je sicer v rabi za interpretativne table po naravi in drugo, s kovinskim nosilnim podnožjem
- **Usmerjevalna tabla** pa naj bi bila namesto kovinske table z bandažo in odsojno folijo, izvedena iz aluminijaste kompozitne plošče, brez kakršnegakoli okvirja.

Odmik stebričev od cestišča mora biti v vsakem primeru izveden v skladu z rabo cest (pluženje, spravilo lesa). Pri tem je potrebno upoštevati tudi nagib terena znotraj tega prostora (pozicija stebriča na terenu pod nivojem cestišča, pozicija stebriča nad nivojem cestišča) v kombinaciji z višino stebra oziroma višine pritrditve usmerjevalnih tabel (da ne bodo označke prenizko ali previsoko).

3405	 Kažipot za kolesarje	A Označitev prometnega cilja, kjer v smeri kažipota potekajo kolesarske povezave, in informacija o vrsti kolesarske povezave.			
		   			
		C Velikost prometnega znaka: 300 x 300 mm.			
3406	 Kažipot za kolesarje	A Označitev prometnega cilja, kjer v smeri kažipota potekajo kolesarske povezave za turno gorsko kolesarjenje, ter informacija o vrsti kolesarske povezave in njeni težavnostni stopnji (lahka, srednja, težka).			
		   			
		C Velikost prometnega znaka: 300 x 300 mm.			

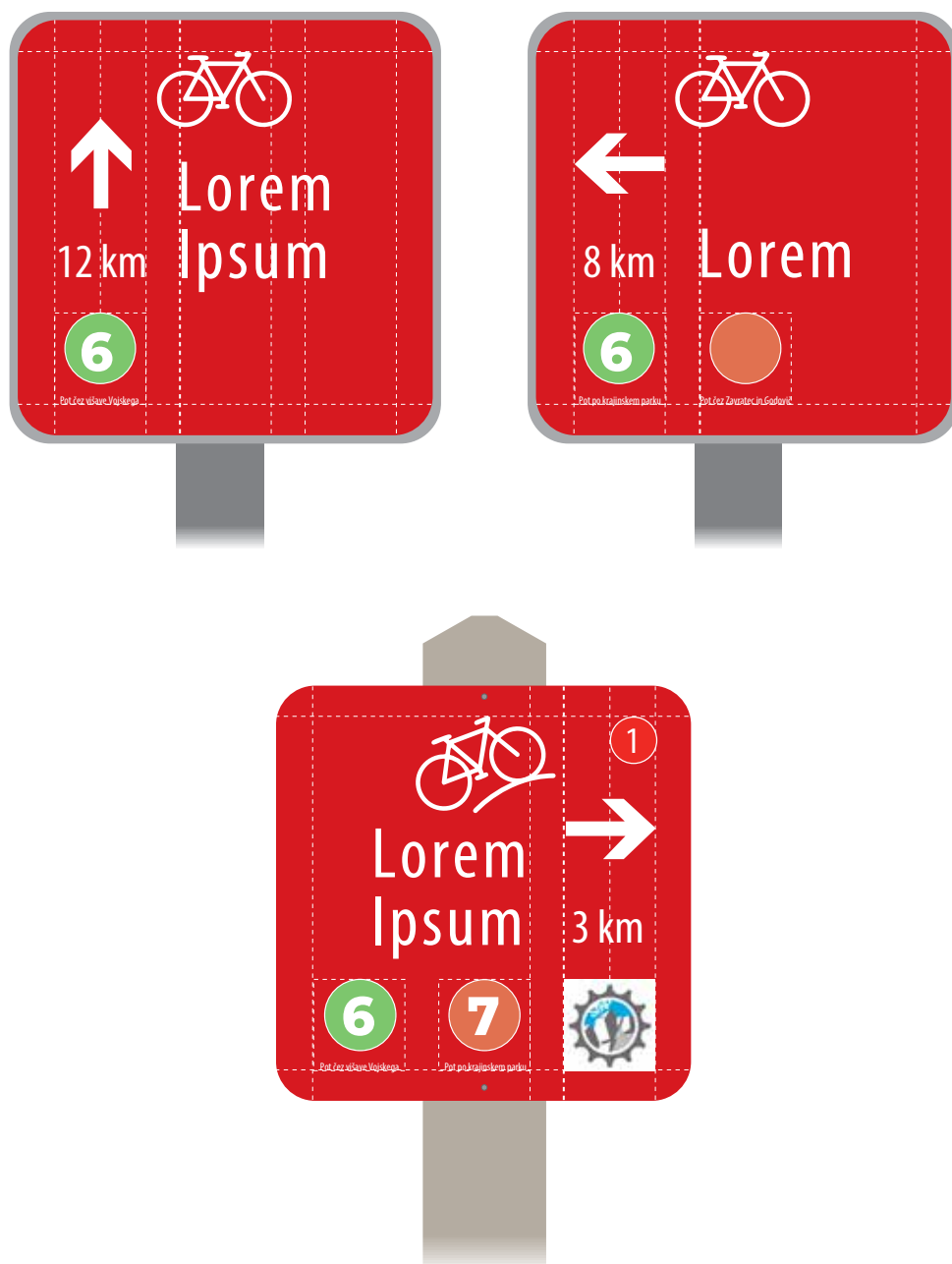
urbano okolje



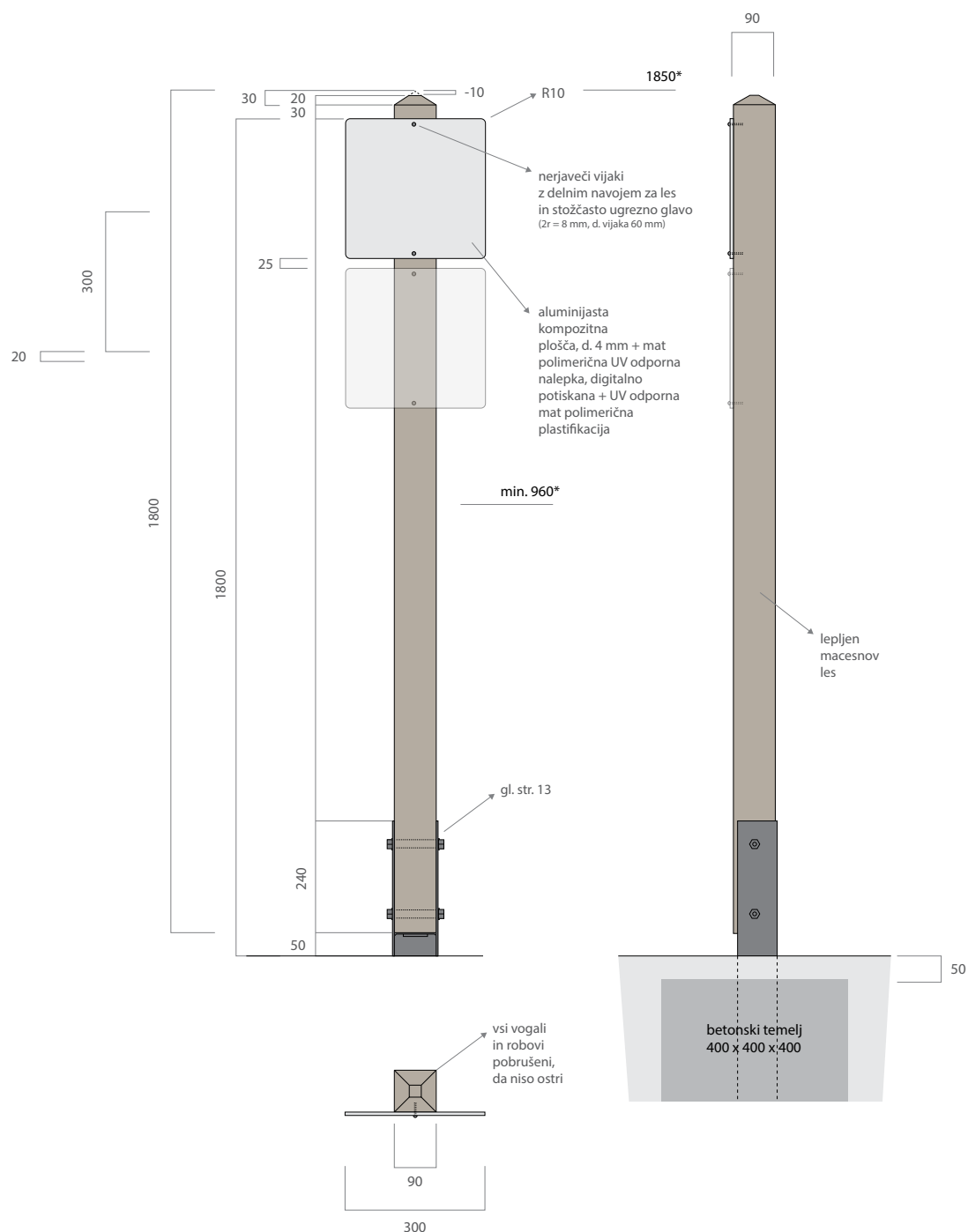
naravno okolje



***OPOMBA:** Meja med urbanim in naravnim okoljem se konkretno določi po izvedenem elaboratu konkretnih označb.



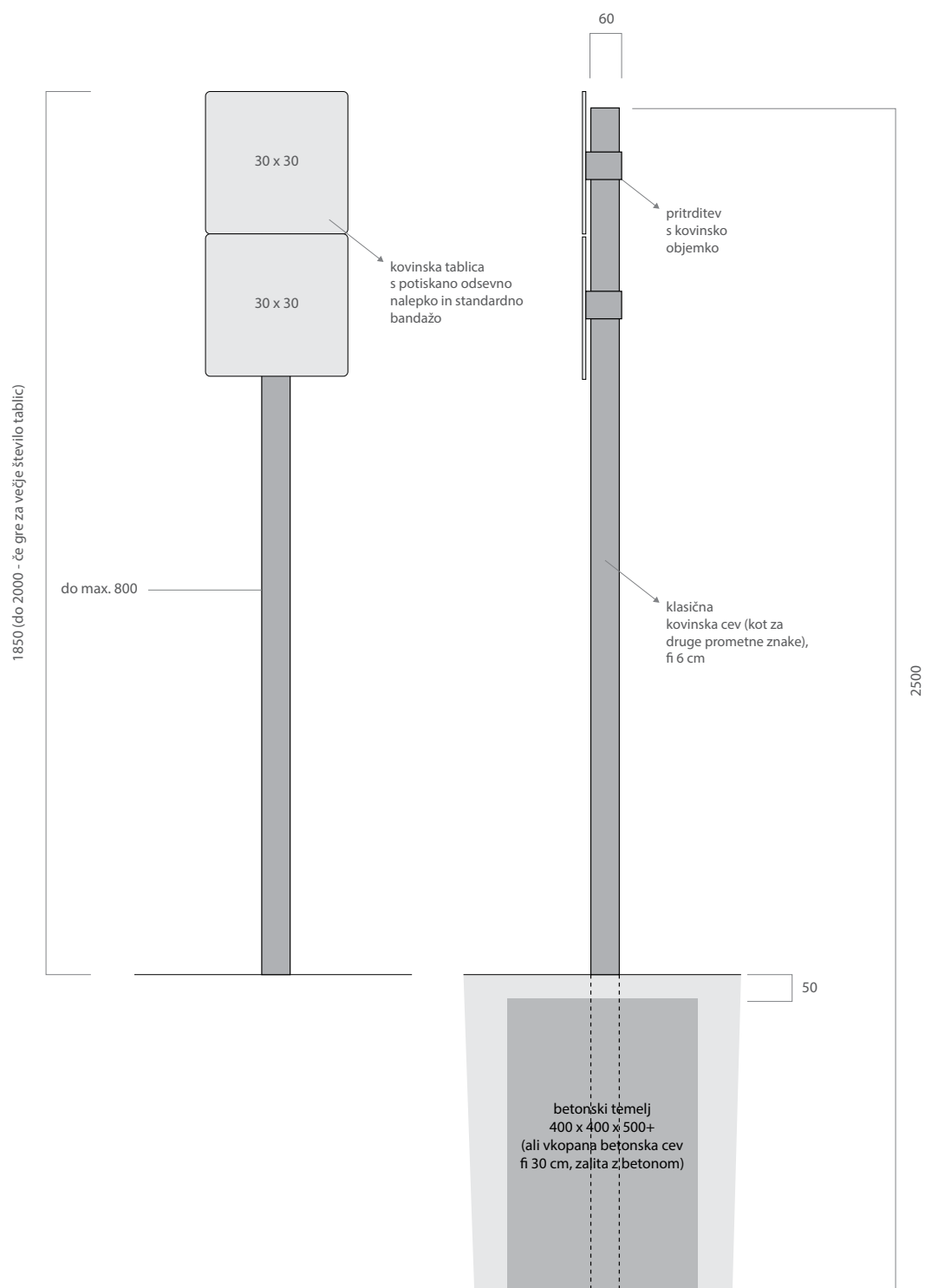
5 / Usmerjevalne označbe / Kolesarske označbe, lesena opcija - načrt za izvedbo



* V kolikor je označevalnih tabel na enem stebru več kot dve, se na dotičnih mestih steber poviša v skladu s potrebo in hkrati po potrebi zniža pritrditev spodnje od označb.

OPOMBA: Izvedba in montaža ter gabariti nosilnih in drugih elementov izvedbe opreme na območju »glavnih cest« pa se izvajajo po *Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*. Pravila glede višin pritrditve so pri slednjem seveda drugačna, ker omenjeni pravilnik izhaja iz karakteristik urbanega okolja, ki pa so v naravnem prostoru drugačna. Skica na naslednji strani.

5 / Usmerjevalne označbe / Kolesarske označbe, lesena opcija - načrt za izvedbo, kovinske



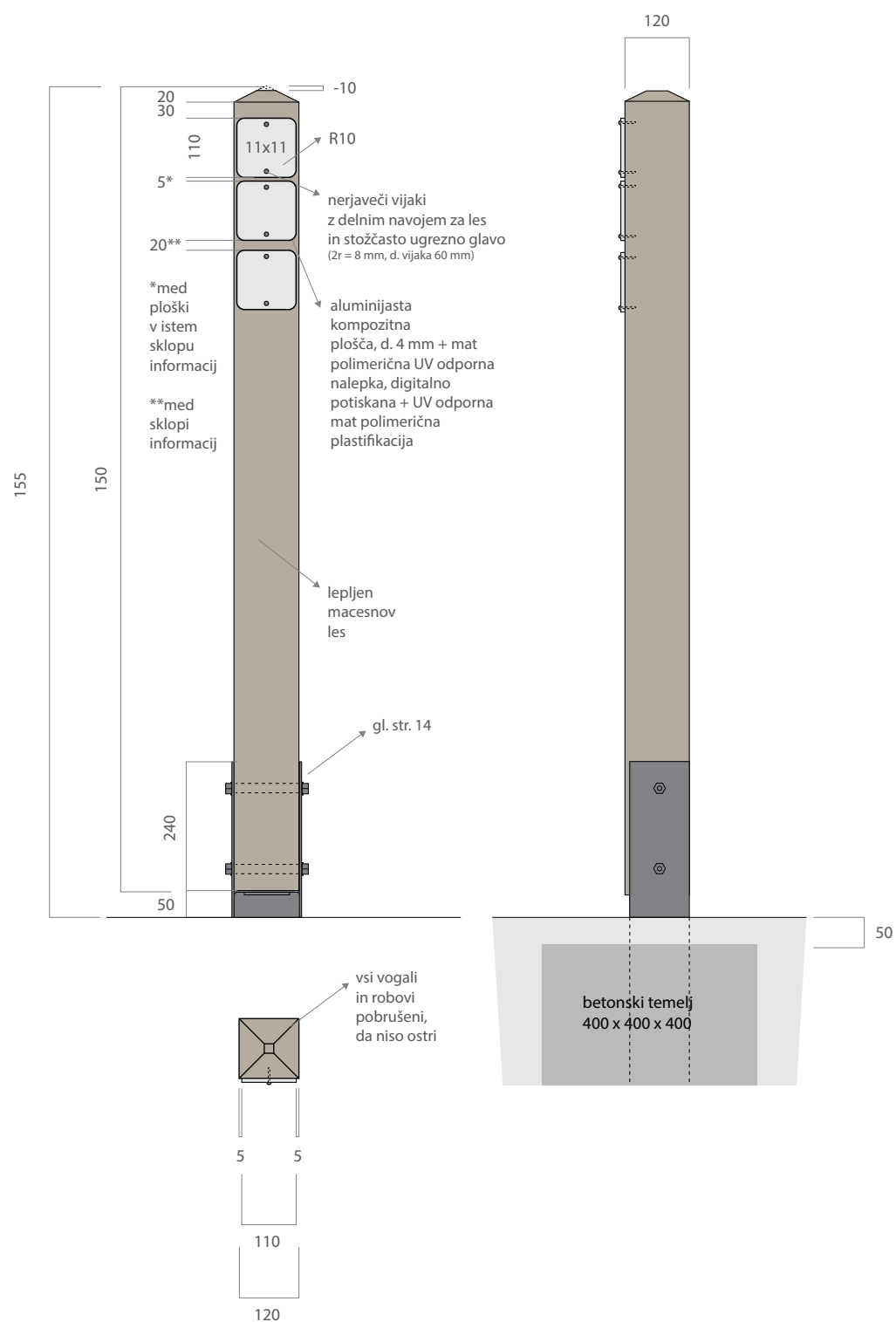


***OPOMBA:** Lamela je vedno pozicionirana POD kolesarskim znakom, in sicer v standardnem odmiku 1 cm od zgornjega znaka. POZOR - lamela je vijáčena s štirimi vijaki!



Usmerjevalni stebrič je namenjen usmerjanju znotraj območja narave, na križiščih, kjer se usmerjanja ne da nedvoumno rešiti zgolj z markacijami oziroma bi želeli podati več prostorskih informacij.

5 / Usmerjevalne označbe / Stebriček s ploščki - načrt za izvedbo



MARKACIJA / Za označitev tematske poti



Markacije označujejo tematske poti na mestih, ki niso sporna in je umestitev usmerjevalnega stebrička nesmiselna. Izvedene so iz nerjavečega jekla ali aluminija ter prelepljene z enako potiskano folijo kot je slednja na tablah.

Markacije so umeščene na obstoječe objekte (drevesa, čoke, kamne, plot...), v kolikor takega objekta na dotičnem mestu ni na razpolago, se ga priskrbi (npr. kamen, čok, rogovila, ali drug naraven objekt, v svoji naravni formi). Markacije se nikdar ne namešča na obdelan stebriček, kakršen je namenjen za usmerjevalne označbe.

V podlago so privijačene, v kolikor pa podlaga tega ne dopušča, so nanjo prilepljene z ustreznim, vremenskim vplivom kljubujočim, lepilom.

5 / Usmerjevalne označbe / Situacija stika različnih poti - uvod



Zgoraj prikazane table so posnete na isti lokaciji. Prikazujejo trenutno stanje na urbanih vstopih v naravne predele geoparka (podeželje), ki je zaznamovo z raznorodnimi usmerjevalnimi elementi ter podvajanjem informacij. Predlaga se izčiščenje in poenotenje vizualno raznorodnih informacij.



Po območju parka potekajo tri poti, ki niso del tematskih poti Globalnega Unesco Geoparka Idrija, in sicer:

- Slovenska planinska pot,
- Idrijsko-Cerkljanska planinska pot in
- Via Alpina

V primerih križišč, kjer se sreča več poti hkrati, se označbe vseh ostalih morebitnih tras, podredijo principu označevanja po Geoparku Idrija (simbolična primera zgoraj). Namen je, da se izognemo situaciji »tabla ob tabli«, s čimer v prostor posegamo v kar najmanjši možni meri.

**6 /
Nabor
piktogramov**

6 / Nabor piktogramov / Splošni





Pot, primerna za pohodništvo



Pot, primerna za kolesarjenje



Težavnost poti



Dolžina trase



Okviren čas hoje / kolesarjenja



Avtorica:
BARBARA KOGOJ
041 347 165
info@barbarakogoj.si
www.barbarakogoj.si